

УТВЕРЖДЕНО

приказом ПАО «КЦТЛ»  
от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г. №\_\_\_

**Инструкция**

о пропускном и внутриобъектовом режиме на объекте  
транспортной инфраструктуры ПАО «Коммерческий центр,  
транспорт и лес»

Санкт-Петербург  
2017г.

*Настоящая Инструкция разработана на основании требований Федерального закона от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности, п.5,п.п.9 Постановления Правительства РФ от 16.07.2016 г. № 678 «О требованиях по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требованиях к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта».*

Содержание:

№	Наименование раздела	Номер
п/п		страниц
1.	Нормативные правовые акты РФ и документы ИМО	3
2.	Принятые сокращения	4
3.	Термины и определения	6
4.	Общие положения	10
5.	Цели и задачи настоящей инструкции	11
6.	Организация и осуществление выполнения требований настоящей Инструкции	11
7.	Пропускной режим	12
8.	Внутриобъектовый режим	12
9.	Нарушения пропускного и внутриобъектового режима и меры реагирования	13
10.	Порядок организации и проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, включающего мероприятия, осуществляемые в целях обеспечения транспортной безопасности по обследованию объектов досмотра в целях распознавания и идентификации предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства на территории ОТИ.	15
11.	Порядок сверки и (или) проверки документов, на основании которых осуществляется допуск объектов досмотра в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (или) ее часть.	42
12.	Порядок учета и допуска в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры ПАО «КЦТЛ» объектов досмотра, а также порядок допуска транспортных средств.	44
13.	Порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при выявлении на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры ПАО «КЦТЛ» объектов досмотра, не имеющих правовых оснований на проход (проезд) и нахождение в зоне транспортной безопасности ОТИ, ее части или на критических элементах ОТИ.	48
14.	Порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при обнаружении предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения.	49
15.	Перечень и порядок эксплуатации (функционирования) технических средств обеспечения транспортной безопасности, в том числе заграждений, противотаранных устройств, решеток, усиленных дверей, заборов, шлюзовых камер, досмотровых эстакад, запорных устройств, иных сооружений и устройств, предназначенных для принятия мер по недопущению несанкционированного проникновения и совершения актов незаконного вмешательства.	50
16.	Порядок оценки данных, полученных с использованием технических средств обеспечения транспортной безопасности.	53
17.	Порядок выдачи, учета, хранения, использования и уничтожения пропусков	55
18.	Порядок согласования выдачи постоянных пропусков с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел и уведомления уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел о выдаче разовых пропусков.	74
19.	Порядок передачи уполномоченным представителям подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел выявленных лиц, совершивших или подготавливающих совершение актов незаконного вмешательства, за которые установлена административная или уголовная ответственность, а также идентифицированного оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение.	82

## 1. НОРМАТИВНЫЕ ПРАВОВЫЕ АКТЫ РФ И ДОКУМЕНТЫ ИМО.

1. Федеральный закон Российской Федерации от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».
2. Федеральный закон от 01.04.1993 г. № 4730-1 «О Государственной границе Российской Федерации».
3. Федеральный закон Российской Федерации от 8 ноября 2007 года № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
4. Федеральный закон Российской Федерации от 27.11.2010 г. № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации».
5. Федеральный закон от 14.04.1999 г. № 77-ФЗ «О ведомственной охране».
6. Федеральный закон от 11.03.1992 г. № 2487-1 «О частной детективной и охранной Деятельности в Российской Федерации».
7. Федеральный закон Российской Федерации от 27.07.2006 г. № 152-ФЗ «О персональных данных».
8. Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
9. Федеральный закон от 16.07.1998 г. №155–ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации».
10. Федеральный закон от 22.07.2008 г. № 123 «Технический Регламент о требованиях пожарной безопасности».
11. Федеральный закон от 21.12.1994 г. № 69 «О пожарной безопасности».
12. Федеральный закон от 30.03.1999 г. № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения».
13. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 г. № 195-ФЗ.
14. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 г. № 81-ФЗ.
15. Таможенный кодекс Российской Федерации от 28 мая 2003 года № 61-ФЗ.
16. Постановление Правительства РФ от 16.07.2016 г. № 678 «О требованиях по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требованиях к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта».
17. Постановление Правительства Российской Федерации от 26 июня 2006 г. № 482 «Об утверждении правил установления, открытия, функционирования (эксплуатации), реконструкции и закрытия пунктов пропуска через Государственную границу Российской Федерации».
18. Постановление Правительства Российской Федерации от 02.02.2005 г. № 50 «О порядке применения средств и методов контроля при осуществлении пропуска лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через Государственную границу Российской Федерации».
19. Постановление Правительства Российской Федерации от 11.04.2000 г. № 324 «Об Утверждении Положения о федеральной системе защиты морского судоходства от незаконных актов направленных против безопасности мореплавания».
20. Постановление Правительства Российской Федерации от 17.11.2007 г. № 781 «Об утверждении Положения об обеспечении безопасности персональных данных при их обработке в информационных системах персональных данных».
21. Постановление Правительства Российской Федерации от 15.09.2008 г. № 687 «Об утверждении Положения об особенностях обработки персональных данных, осуществляемой без использования средств автоматизации».
22. Постановление Правительства РФ от 15.04.2011 N 272 (ред. от 22.12.2016) "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом"
23. Приказ Минтранса России от 31.12.2013 г. N 494 "Об объявлении уровня безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств".

24. Приказ Минтранса России от 23.07.2015 г. N 227 "Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности".
25. Приказ ГТК России от 27.08.2003 г. № 939 «Об утверждении Инструкции о совершении таможенных операций при нахождении товаров в местах разгрузки и перегрузки (перевалки) в морских и речных портах, открытых для международного грузового и (или) пассажирского сообщения, без помещения на склады временного хранения под таможенным контролем (с изменениями на 08 апреля 2004 года).
26. РД 31.15.01-89 Правила морской перевозки опасных грузов (Правила МОПОГ).
27. РД 78.36.006-2005 «Выбор и применение технических средств охранной, тревожной сигнализации и средств инженерно-технической укрепленности для оборудования объектов».
28. Международная Конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года от 01.11.1974 (с Протоколом 1988 года от 11.11.1980).
29. Международный Кодекс по охране судов и портовых средств (МК ОСПС) от 12.12.2002.
30. Международный морской Кодекс по опасным грузам (Кодекс ММОГ).

## 2. ПРИНЯТЫЕ СОКРАЩЕНИЯ

а/м	автомобиль
АМП	администрация морского порта
АНВ	акт незаконного вмешательства
АО	акционерное общество
АРМ	автоматизированное рабочее место
АТС	автоматическая телефонная станция
БП СПб	Большой порт Санкт-Петербург
БД СКУД	База данных системы контроля и управления доступом
ВЗТК	Временная зона таможенного контроля
ВВ	взрывчатые вещества
ВУ	взрывное устройство
ГКО	Государственные контролирующие органы
ГБР	группа быстрого реагирования
ГГС	громко-говорящая связь
ГО и ЧС	гражданская оборона и чрезвычайные ситуации
ГСМ	горюче-смазочные материалы
ДЛПС	должностное лицо портового средства, ответственное за охрану
ДЭС	дизель-электрическая станция
ж/д	железнодорожный
АО	акционерное общество
ЗДЛПС	замести-ль должностного лица портового средства, ответственного за охрану
ЗОД	зона (район) ограниченного доступа
ИДК	Инспекционно-досмотровый комплекс
ИБП	источник бесперебойного питания
ИГПК	инспекция государственного портового контроля
ИМО	Международная морская организация
ИТСОТЬ	инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности
КПП	контрольно-пропускной пункт
КЭ	критический элемент
ЛВС	локально-вычислительная сеть
ЛКС	лицо командного состава судна, ответственное за охрану
ЛОТИ	лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности ОТИ
ЛСТИ	лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в СТИ
МВД России	Министерство внутренних дел Российской Федерации

МК ОСПС	Международный Кодекс по охране судов и портовых средств
МК СОЛАС-74	Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года
МСКЦ	морской спасательный координационный центр
ММОГ	Международный морской Кодекс по опасным грузам
МТ	морской терминал
ООО	общество с ограниченной ответственностью
ОТБ	обеспечение транспортной безопасности
ОТИ	объект транспортной инфраструктуры
отрпк	
«Санкт-Петербург»	Отряд пограничного контроля «Санкт-Петербург» ПС ФСБ РФ
ПАО «КЦТЛ»	ПАО «Коммерческий центр, транспорт и лес»
ПДД	Правила дорожного движения
ПЗТК	Постоянная зона таможенного контроля
Правила МОПОГ	
РД 31.15.01-89	Правила морской перевозки опасных грузов
ПОТБ	план обеспечения транспортной безопасности
ПТБ	подразделение транспортной безопасности
ПС	Портовое средство
ПС ФСБ РФ	Пограничная служба Федеральной службы безопасности РФ
РЖД	Российские железные дороги
СВУ	самодельное взрывное устройство
СЗФ	северо-западный филиал
СОС	система охранной сигнализации
СОТБ	силы обеспечения транспортной безопасности
ССОИ	система сбора и обработки информации
ССТО	судовая система тревожного оповещения
СТИ	субъект транспортной инфраструктуры
СТН	система телевизионного наблюдения
СТС	система тревожной сигнализации
СФЗ	система физической защиты
СВХ	Склад временного хранения
СКУД	Система контроля и управления доступом
МЧС России	Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий
СОЛАС-74	Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 г.
СУДС	Система управления движением судов
ТС	транспортное средство
ТСОТБ	технические системы обеспечения транспортной безопасности
ТФС	телефонная связь
ТФС-г	телефонная сеть городская
ТФС-в	телефонная сеть внутренняя
УВД	Управление внутренних дел МВД РФ
УФСБ	Управление ФСБ по Санкт-Петербургу и Ленинградской области
ФСО	Федеральная служба охраны РФ
ФБУ	федеральное бюджетное учреждение
ФГКУ	федеральное государственное казенное учреждение
ФГУ	федеральное государственное учреждение
ФГУП	федеральное государственное унитарное предприятие
ФОИВ	федеральные органы исполнительной власти
ФСБ России	Федеральная служба безопасности Российской Федерации
ФТС России	Федеральная таможенная служба Российской Федерации

### 3. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ.

В данной Инструкции используются следующие термины и определения:

**3.1. Акт незаконного вмешательства** - противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности ОТИ, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий (включая угрозу взрыва и угрозу захвата).

**3.2. Акватория морского порта** – водное пространство в установленных границах морского порта «Большой порт Санкт-Петербург».

**3.3. Взаимодействие судно/порт** - взаимодействие, которое происходит, когда судно прямым и непосредственным образом затрагивается действиями, связанными с перемещением людей, товаров или предоставлением портовых услуг судну.

**3.4. Внутриобъектовый режим** - порядок, обеспечиваемый совокупностью мероприятий и правил, выполняемых лицами, находящимися на охраняемых объектах, в соответствии с требованиями внутреннего трудового распорядка и пожарной безопасности.

**3.5. Внутренний рейд** - водное пространство, специально выделенное на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» и предназначенное для обслуживания судов, кораблей и осуществления операций с грузами.

**3.6. Группа быстрого реагирования подразделения транспортной безопасности** - группа из числа сотрудников подразделений транспортной безопасности, специально оснащенная, мобильная, круглосуточно выполняющая свои задачи по реагированию на подготовку совершения или совершение АНВ в зоне транспортной безопасности и/или на критических элементах ОТИ, а также на нарушениях внутриобъектового и пропускного режимов.

**3.7. Государственные контрольные органы** – портовые власти и другие органы, осуществляющие пограничный, таможенный, санитарный, ветеринарный и фитосанитарный, иммиграционный и иные виды надзора и контроля лиц, транспортных средств, товаров и грузов в морском порту.

**3.8. Декларация об охране** - гарантированное соглашение, достигнутое между судном и ОТИ (портовым средством), или другим судном, с которым осуществляется взаимодействие, устанавливающее меры охраны, которые каждая сторона предпримет и область ответственности каждой стороны.

**3.9. Должностное лицо портового средства, ответственное за охрану** - лицо, назначенное ответственным за участие в разработке, выполнении и пересмотре Плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ (портового средства) (плана охраны портового средства) и за связь с лицами командного состава судов, ответственными за охрану, и с должностными лицами компании, ответственными за охрану.

**3.10. Досмотр транспортного средства** – обследование транспортного средства, проводимое без нарушения его конструктивной целостности, осуществляется в целях обнаружения орудий совершения либо предметов административного правонарушения или уголовного преступления.

**3.11. Зона (район) ограниченного доступа** - зона (район) на территории ОТИ (портового средства), где санкционировано нахождение персонала, выполняющего в указанном месте свои функциональные обязанности. Нахождение в районах ограниченного доступа других лиц (в том числе персонала ОТИ (портового средства), не связанного с выполнением своих должностных обязанностей в данном районе), посетителей должно быть ограничено установленным порядком.

- 3.12. **Зона свободного доступа** - территория физических лиц, пронос (провоз) материальных объектов не ограничивается.
- 3.13. **Зона транспортной безопасности** - (портового средства), его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, его часть, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим прохода (проезда) физических лиц (транспортных средств) и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных.
- 3.14. **Контрольно-пропускной пункт** - специально оборудованное место на объекте транспортной инфраструктуры (портовом средстве) для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств в зону транспортной безопасности.
- 3.15. **Критический элемент объекта транспортной инфраструктуры** - строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы ОТИ (портового средства), акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению его функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций.
- 3.16. **Личный досмотр, досмотр вещей, находящихся при физическом лице** - обследование вещей, проводимое без нарушения их конструктивной целостности, осуществляются в случае необходимости в целях обнаружения орудий совершения либо предметов административного правонарушения или уголовного преступления. Указанный досмотр проводится только уполномоченными, в соответствии с законодательством РФ, должностными лицами.
- 3.17. **Материальные ценности** – разного рода грузы, денежные средства, ценные бумаги, техническое оборудование, имущество юридических и физических лиц, находящиеся или ввозимые/вывозимые в морской порт.
- 3.18. **Модель нарушителя** - совокупность сведений о численности, оснащенности, подготовленности, осведомленности и тактике действий потенциальных нарушителей, их мотивации и преследуемых целях при совершении акта незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры.
- 3.19. **Морской терминал** - совокупность объектов инфраструктуры морского порта, технологически связанных между собой и предназначенных и (или) используемых для осуществления операций с грузами, в том числе для их перевалки, обслуживания судов, иных транспортных средств и (или) обслуживания пассажиров.
- 3.20. **Нарушитель** - лицо, совершившее или пытающееся совершить несанкционированное действие, а также лицо, оказывающее содействие в этом.
- 3.21. **Обеспечение транспортной безопасности** - реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства.
- 3.22. **Объект транспортной инфраструктуры** - технологический комплекс, включающий в себя: - морские терминалы, акватории морских портов.
- 3.23. **Осмотр** – означает осмотр транспортных средств, грузов и товаров, предполагающий их внешнее визуальное обследование с использованием технических средств контроля (досмотровые зеркала, металлодетекторы), не связанное с принудительным вскрытием (открытием) транспортного средства (его грузовых отделений) и с нарушением упаковки грузов и товаров.

**3.24. Подразделения транспортной безопасности** - осуществляющие защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства (в том числе на основании договора с субъектом транспортной инфраструктуры) подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и (или) аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица.

**3.25. Портовое средство** - район, определенный Договаривающимся правительством или назначенным органом, где происходит взаимодействие судно/порт.

**3.26. Пост охраны** - место выполнения персоналом дежурной смены охраны своих функциональных обязанностей по охране ОТИ (портового средства), оборудованное инженерно-техническими средствами и средствами связи, а также закрепленная за ним зона ответственности.

**3.27. Пост (пункт) управления ОТБ ОТИ** - специально оборудованное помещение (место), из которого осуществляется управление инженерно-техническими системами и силами обеспечения транспортной безопасности.

**3.28. Пропускной режим** - порядок, обеспечиваемый совокупностью мероприятий и правил, исключающих возможность бесконтрольного входа (выхода) лиц, въезда (выезда) транспортных средств, вноса (выноса), ввоза (вывоза) имущества на охраняемые объекты и с охраняемых объектов.

**3.29. Происшествие, связанное с охраной** - любое подозрительное действие или обстоятельство, угрожающее безопасности судна, включая морскую передвижную буровую установку и высокоскоростное судно, безопасности ОТИ (портового средства), или взаимодействию судно-порт, или любой деятельности судно-судно.

**3.30. Силы обеспечения транспортной безопасности** - лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры (портовом средстве), включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.

**3.31. Система контроля и управления доступом** – система, предназначенная для контроля и обеспечения санкционированного доступа лиц, проезда транспортных средств на/с территорию морского порта в соответствии с установленным режимом.

**3.32. Субъекты транспортной инфраструктуры** - юридические и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств или использующие их на ином законном основании.

**3.33. Специальные транспортные средства** – пожарные машины, машины скорой помощи, милиции, автотранспорт территориальных органов Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека, задействованные в ликвидации чрезвычайных ситуаций и т.п.

**3.34. Силы обеспечения транспортной безопасности** - лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры (портовом средстве), транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств.

- 3.35. **Судовая роль** – судовой документ, содержащий требуемые сведения о количестве и составе экипажа при приходе судна в порт и отходе судна из порта.
- 3.36. **Судовые припасы** – товары, находящиеся на морских (речных) судах при их прибытии или перемещаемые (загружаемые) на морские (речные) суда необходимые для обеспечения нормальной эксплуатации и технического обслуживания судов (в том числе горюче-смазочные материалы, за исключением запасных частей и оборудования) или предназначенные для реализации пассажирам и членам экипажей судов.
- 3.37. **Судовое снаряжение** – предметы, за исключением запасных частей, находящиеся и предназначенные для использования на судне, которые являются движимыми, но не имеют потребительского характера.
- 3.38. **Технологический сектор зоны транспортной безопасности ОТИ** - участки зоны транспортной безопасности ОТИ (портового средства), доступ в которые ограничен для пассажиров и осуществляется для физических лиц и материальных объектов по пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурами (перечнями) должностей, предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения.
- 3.39. **Транспортная безопасность** - состояние защищенности объекта транспортной инфраструктуры (портового средства) и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.
- 3.40. **Террористический акт** - совершение взрыва, поджога или иных действий, связанных с устрашением населения и создающих опасность гибели человека, причинения значительного имущественного ущерба либо наступления экологической катастрофы или иных особо тяжких последствий, в целях противоправного воздействия на принятие решения органами государственной власти, органами местного самоуправления или международными организациями, а также угроза совершения указанных действий в тех же целях.
- 3.41. **Уровень безопасности** - степень защищенности ОТИ (портового средства), соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.
- 3.42. **Уровень безопасности №1** - степень защищенности ОТИ (портового средства) от потенциальных угроз, заключающихся в наличии совокупности вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность ОТИ (портового средства).
- 3.43. **Уровень безопасности №2** - степень защищенности ОТИ (портового средства) от непосредственных угроз, заключающихся в наличии совокупности конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность ОТИ (портового средства).
- 3.44. **Уровень безопасности №3** - степень защищенности ОТИ (портового средства) от прямых угроз, заключающихся в наличии совокупности условий и факторов, создавших опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность ОТИ (портового средства).
- 3.45. **Уровень охраны** - оценка степени опасности того, что произойдет или будет совершена попытка спровоцировать происшествие, связанное с охраной.
- 3.46. **Уровень охраны 1** - уровень, при котором должны постоянно поддерживаться минимальные надлежащие меры охраны.

3.47. **Уровень охраны 2** - уровень, при котором из-за повышенной опасности происшествия, связанного с охраной, в течение определенного периода времени должны поддерживаться специальные дополнительные меры охраны.

3.48. **Уровень охраны 3** - уровень, при котором в течение ограниченного периода времени, когда происшествие, связанное с охраной, вероятно или неминуемо, должны поддерживаться повышенные специальные меры охраны, хотя иногда невозможно определить конкретную цель нападения.

#### 4. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

4.1. Настоящая инструкция о пропускном и внутриобъектовом режиме (далее — Инструкция) на объекте транспортной инфраструктуры (далее - ОТИ) (портовом средстве) ПАО «Коммерческий центр, транспорт и лес» (далее — ПАО «КЦТЛ») разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 09.02.2007 г. №16-ФЗ «О транспортной безопасности, Постановления Правительства РФ от 16.07.2016 г. №678 «О требованиях по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требованиях к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта».

4.2. Требования настоящей Инструкции для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих свою деятельность на территории ОТИ (портового средства) ПАО «КЦТЛ», обязательны в той степени ответственности, которая определяется для них международным и российским законодательством.

4.3. Физические и юридические лица, виновные в нарушении пропускного и внутриобъектового режима и других положений настоящей Инструкции, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации. Им может быть ограничен доступ на территорию ОТИ (портового средства) в соответствии с решением лиц, ответственных за обеспечение транспортной (морской) безопасности на территории ОТИ (портового средства).

4.4. Соблюдение положений настоящей Инструкции не освобождает всех лиц от выполнения требований действующего Плана обеспечения транспортной безопасности (плана охраны портового средства) ОТИ ПАО «КЦТЛ», нормативных актов органов пограничного и таможенного контроля и других нормативных документов, регламентирующих пропускной и внутриобъектовый режим на территории объекта транспортной инфраструктуры (портового средства).

#### 5. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ НАСТОЯЩЕЙ ИНСТРУКЦИИ.

5.1. Целями настоящей Инструкции являются:

- создание необходимых условий для осуществления пограничного, таможенного и иных видов государственного контроля на территории ОТИ (портового средства) ПАО «КЦТЛ»;
- формирование единых правил организации и обеспечения надлежащего режима на территории ОТИ (портового средства);

- распределение обязанностей и ответственности за выполнение правил режима на территории ОТИ (портового средства) в рамках нормативно-правовых документов и международных обязательств Российской Федерации;
- обеспечение защиты от актов незаконного вмешательства (далее — АНВ), соблюдения требований пожарной безопасности и охраны труда на территории ОТИ (портового средства).

## 5.2. Настоящая Инструкция предусматривает:

- процедуру обеспечения режима на территории ОТИ (портового средства) силами обеспечения транспортной безопасности (охраны) ПАО «КЦТЛ», а также уполномоченных органов, ведомственных и частных охранных предприятий, выполняющих весь перечень режимных мероприятий, предусмотренных нормативно-правовыми актами РФ;
- порядок организации контроля и обеспечения пропуска на территорию ОТИ (портового средства) физических лиц, транспортных средств и грузов через контрольно-пропускные пункты;
- порядок входа/выхода и стоянки судов;
  - порядок реализации комплекса режимных мероприятий при внештатных, аварийных или чрезвычайных ситуациях;
  - процедуры обеспечения пожарной безопасности, охраны труда и соблюдения Правил дорожного движения;
  - порядок организации и осуществления контроля за выполнением положений настоящей Инструкции;
  - порядок принятия мер к нарушителям требований пропускного и внутриобъектового режима на территории ОТИ (портового средства) ПАО «КЦТЛ».

## 6. ОРГАНИЗАЦИЯ И ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ВЫПОЛНЕНИЯ ТРЕБОВАНИЙ НАСТОЯЩЕЙ ИНСТРУКЦИИ.

6.1. Субъект транспортной инфраструктуры (далее — СТИ) ПАО «КЦТЛ» принимает необходимые меры по организации и контролю за пропускным и внутриобъектовым режимом в границах ОТИ (портового средства) в соответствии с действующим законодательством РФ в области обеспечения транспортной безопасности.

6.2. Защита ОТИ ПАО «КЦТЛ» от АНВ осуществляется в соответствии с действующим законодательством РФ в области обеспечения транспортной безопасности и международными договорами РФ в области охраны судов и портовых средств.

6.3. Руководители служб, подразделений, а также организаций, осуществляющих свою деятельность на территории ОТИ (портового средства) ПАО «КЦТЛ», несут ответственность и принимают все необходимые меры по организации, практическому осуществлению и поддержанию пропускного и внутриобъектового режима в соответствии с требованиями настоящей Инструкции и других регламентирующих документов, если иное не установлено законодательством РФ.

## 7. ПРОПУСКНОЙ РЕЖИМ.

7.1. Пропускной режим устанавливается в целях исключения возможности бесконтрольного входа (выхода) лиц, въезда (выезда) транспортных средств, ввоза (вывоза) грузов, товаров и животных в границы ОТИ (портового средства).

7.2. Пропускной режим предназначен для:

- исключения возможности несанкционированного доступа физических лиц и транспортных средств на территорию и акваторию ОТИ (портового средства) ПАО «КЦТЛ»;

- исключения возможности ввоза (вноса) на территорию и акваторию ОТИ (портового средства) веществ и предметов, с помощью которых можно совершить АНВ;
- определения порядка допуска лиц и транспортных средств на территорию ОТИ (портового средства) и акваторию морского порта;
- установления порядка вывоза (выноса), ввоза (вноса) материальных ценностей на территорию и акваторию ОТИ (портового средства);
- установления порядка вывоза (выноса), ввоза (вноса) материальных ценностей на территорию и акваторию ОТИ (портового средства).

## 8. ВНУТРИОБЪЕКТОВЫЙ РЕЖИМ.

8.1. Внутриобъектовый режим - порядок, обеспечиваемый совокупностью мероприятий и правил, выполняемых лицами, находящимися на территории ОТИ (портового средства), в соответствии с требованиями внутреннего трудового распорядка и пожарной безопасности.

8.2. Организационно-технические мероприятия по обеспечению пожарной безопасности осуществляются:

- на территории ОТИ (портового средства) — Стивидорной компанией, в соответствии с Федеральным Законом от 22.07.2008 г. № 123-ФЗ «Технический Регламент о требованиях пожарной безопасности» и Федеральным Законом от 21.12.1994 г. № 69-ФЗ «О пожарной безопасности»;
- на морских судах - капитанами судов в соответствии с требованиями Конвенции (СОЛАС-74) и Правилами РМРС;
- на судах внутреннего водного транспорта - капитанами судов в соответствии с Приказом Министра транспорта РФ от 24.12.2002 г. № 158 «Правила пожарной безопасности на судах внутреннего водного транспорта».

8.3. На всех участках и объектах ОТИ (портового средства) должны быть установлены хорошо видимые запрещающие и предупредительные знаки: «Не курить», «Огнеопасно», «Не применять открытого огня» и т. д., а также разрешающие: «Место для курения» - в установленных и оборудованных для этого местах.

8.4. Разрешение на проведение работ на территории ОТИ (портового средства) с использованием открытого огня дает должностное лицо СТИ/ОТИ (портового средства) ПАО «КЦТЛ», ответственное за обеспечение пожарной безопасности.

8.5. Все лица, находящиеся на территории ОТИ (портового средства) и судах, стоящих на его причалах, обязаны при обнаружении очага пожара – немедленно сообщить об этом в пожарную охрану по телефону 324-03-92, или любым другим способом с указанием места очага пожара.

8.6. За подачу ложных сигналов виновные привлекаются к ответственности в соответствии с законодательством РФ.

8.7. Лица, допускающие нарушения правил пожарной безопасности на территории ОТИ (портового средства) или на судах, несут ответственность в установленном законодательством РФ порядке.

8.8. На всех судах, автомашинах, тракторах, автопогрузчиках и других видах транспорта или береговых тепловых установках (стационарных или передвижных) должны быть установлены глушители или искрогасители, исключающие возможность выбрасывания искр.

8.9. На всех судах, стоящих на ОТИ (портовом средстве), должны быть вывешены на видном месте у трапа:

- стояночное расписание по тревогам с указанием номеров пожарной охраны;

- указатель расположения ближайшего телефона.

8.10. В ходе производственной деятельности на территории ОТИ (портового средства), в целях охраны труда персонал ОТИ, сторонние организации, осуществляющие свою деятельность на территории ОТИ, должны руководствоваться «Правилами охраны труда в морских портах» ПОТ РО-152-31.82.03-96, утвержденными приказом Департамента морского транспорта РФ от 09.01.1996 № 2.

8.11. Курение на территории ОТИ (портового средства) разрешается в строго отведенных для этого местах.

8.12. Нахождение всех лиц в зоне таможенного контроля разрешается только с разрешения таможенного органа.

8.13. Движение автотранспорта по территории ОТИ (портового средства) осуществляется в соответствии с Правилами дорожного движения и ТОИ-РД 31.82.05.15-95 (Инструкция №15 по организации дорожного движения на территории морского порта).

## 9. НАРУШЕНИЯ ПРОПУСКНОГО И ВНУТРИОБЪЕКТОВОГО РЕЖИМА И МЕРЫ РЕАГИРОВАНИЯ.

9.1. На территории ОТИ (портового средства) ПАО «КЦТЛ» не допускается (запрещается):

- проникать на причалы и суда, в технологическую зону, в административные, производственные и технологические здания и сооружения ОТИ (портового средства), в нарушение установленного порядка, минуя КПП;
- находиться на территории и акватории ОТИ (портового средства) без установленных документов;
- находиться на территории ОТИ (портового средства) в нерабочее время без производственной необходимости;
- проживать в производственных, служебных, подсобных и иных помещениях, расположенных на территории ОТИ (портового средства);
- вносить (ввозить) огнестрельное оружие, взрывчатые вещества и другие опасные грузы без соответствующего разрешения, выданного уполномоченными органами;
- проводить (провозить в транспортных средствах, грузах) лиц в нарушение установленного порядка;
- выносить (вывозить) материальные ценности, грузы и товары без соответствующих сопроводительных документов;
- всем без исключения лицам запрещается производить фото и видео съемку объектов, сооружений и т.п. без специального разрешения Службы безопасности и режима ПАО «КЦТЛ». Фото- и видеосъемку мероприятий, территории и объектов, связанных с проведением таможенных операций Балтийской таможни, необходимо предварительно согласовывать с таможенным органом (постом). Не требуется специального разрешения представителям ГКО и правоохранительных органов на фото- и видеосъемку при исполнении ими служебных обязанностей;
- осуществлять лов рыбы в акватории ОТИ (портового средства) с плавсредств и причалов;
- курение и разведение огня в местах, не предусмотренных для этой цели;
- загромождение территории строительными и другими материалами, предметами, затрудняющими движение людей, транспорта и вызывающими возгорание;
- нахождение на территории ОТИ (портового средства) лиц в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, пронос на его территорию спиртных напитков;
- причаливать к судам заграничного плавания, стоящим на ОТИ (портовом средстве) и находящимся в движении, без разрешения портовых властей, органов пограничного и таможенного контроля;
- передавать с прибывших судов заграничного плавания и на суда заграничного плавания какие-либо предметы до завершения мероприятий таможенного и пограничного контроля без разрешения таможни и КПП «Санкт-Петербург морской порт грузовой»;

- изменять места стоянки судов заграничного плавания без согласования с портовыми властями, органами пограничного и таможенного контроля, службой безопасности и режима ПАО «КЦТЛ»;
- препятствовать действиям сотрудников ПТБ (охраны) при выполнении ими своих служебных обязанностей;
- доступ на территорию ОТИ (портового средства) животных, за исключением прибывающих/убывающих в качестве груза, при наличии разрешительных документов, оформленных установленным порядком;
- проезд на территорию ОТИ (портового средства) велосипедов, мопедов, скутеров, мотоциклов и пр.

Кроме того, не допускается нарушение любых положений настоящей Инструкции и иных нормативных документов, регламентирующих режим на территории ОТИ (портового средства).

9.2. При выявлении факта нарушения режима сотрудник ПТБ (охраны) обязан принять меры к задержанию нарушителя и действовать в соответствии с должностной инструкцией, согласованной с соответствующими ГКО.

9.3. В случаях нарушения общественного порядка, виновные лица передаются в ЛОВД. О выявленных нарушениях информируется руководство ПАО «КЦТЛ», а также руководители соответствующих организаций, работающих на территории ОТИ (портового средства).

9.4. В случае если объектом выявленного несоответствия или хищения являются грузы, в отношении которых не завершено таможенное оформление, либо находящиеся под таможенным контролем, о факте такого нарушения извещается таможенный орган, и все дальнейшие процессуальные действия производятся только с участием представителей таможенного органа.

9.5. Обнаруженные сотрудниками ПТБ (охраны), подготовленные к хищению материальные ценности, оформляются актом и сдаются по накладной материально-ответственным лицам.

9.6. Лицо, выносящее/вывозящее оборудование (инструменты, оргтехнику) без оформленных документов, подлежит задержанию с оформлением Акта. Возврат вышеуказанного оборудования осуществляется после соответствующего разбирательства.

9.7. По факту нарушения составляются соответствующие документы (акт, протокол).

9.8. О всех фактах незаконного вмешательства и грубых нарушениях пропускного режима служба безопасности и режима ПАО «КЦТЛ» (портового средства) сообщает на КПП «Санкт-Петербург морской порт грузовой», ЛОВД и ФГБУ «АМП «Балтийского моря».

## 10. П О Р Я Д О К

ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ ДОСМОТРА, ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ДОСМОТРА, ПОВТОРНОГО ДОСМОТРА, ВКЛЮЧАЮЩЕГО МЕРОПРИЯТИЯ, ОСУЩЕСТВЛЯЕМЫЕ В ЦЕЛЯХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПО ОБСЛЕДОВАНИЮ ОБЪЕКТОВ ДОСМОТРА В ЦЕЛЯХ РАСПОЗНАВАНИЯ И ИДЕНТИФИКАЦИИ ПРЕДМЕТОВ И ВЕЩЕСТВ, ВЫЯВЛЕННЫХ В ХОДЕ ДОСМОТРА, А ТАКЖЕ ПО ОБСЛЕДОВАНИЮ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИХ ОБЪЕКТОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ БЫТЬ ИСПОЛЬЗОВАНЫ ДЛЯ СОВЕРШЕНИЯ АКТОВ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА НА ТЕРРИТОРИЮ ОТИ.

### 10.1 Общие положения.

10.1.1. Порядок проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности (далее - Порядок) разработан на основании Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ (ред. от 06.07.2016 г.) "О транспортной безопасности" с учетом Требований по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных

средств (далее - Требования), постановления Правительства Российской Федерации от 15 ноября 2014 г. № 1208 "Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта" (далее - Требования по соблюдению транспортной безопасности), Приказа Минтранса РФ № 227 от 23.07.2015г. «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности» и норм международных договоров Российской Федерации.

10.1.2. Настоящий Порядок включают в себя в том числе:

- порядок проведения наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности;
- перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещения в зону транспортной безопасности или ее часть.

10.1.3. Настоящий Порядок обязателен для исполнения силами обеспечения транспортной безопасности, сотрудниками ПТБ (охраны) на ОТИ, а также иными лицами, прибывающими на ОТИ, либо находящимися на ОТИ.

10.1.4. Досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности проводится в случаях, предусмотренных Требованиями, на КПП, постах, расположенных на границах ЗТБ или ее частей, а также в ЗТБ ОТИ.

10.1.5. В ходе досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности (далее - досмотр) осуществляются мероприятия по обследованию физических лиц, а также транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, и иных материальных объектов живой или неживой природы (далее - объекты досмотра), в целях обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть.

При осуществлении досмотра в целях установления предметов и веществ, запрещенных к перевозке (далее - предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения) применяются перечни предметов и веществ, запрещенных к перевозке на соответствующих видах транспорта.

10.1.6. В ходе дополнительного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности (далее - дополнительный досмотр) осуществляются мероприятия по обследованию объектов досмотра в целях обнаружения, распознавания и идентификации, выявленных в ходе досмотра предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ.

10.1.7. В ходе повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности (далее - повторный досмотр) осуществляются мероприятия по повторному обследованию объектов досмотра для выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ. Повторный досмотр проводится при получении службой безопасности и режима ПАО «КЦТЛ» информации об угрозе совершения АНВ.

10.1.8. Наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности (далее - наблюдение и (или) собеседование), направленные на выявление лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ, проводятся в ходе досмотра, а также в случаях, предусмотренных Требованиями. По результатам наблюдения и (или) собеседования принимается решение о проведении дополнительного досмотра с составлением акта о принятом

решении. Образцы данного акта (приложение № 1 к настоящему Порядку) и журнала учета таких актов (приложение № 2 к настоящим Правилам) включаются в Порядок сверки и (или) проверки документов, наблюдения и (или) собеседования с физическими лицами в целях обеспечения транспортной безопасности, а также оценки данных технических средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемых для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ.

10.1.9. Организация досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования возлагается на лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте/на объекте транспортной инфраструктуры (далее – ЛСТИ/ЛОТИ) ПАО «КЦТЛ».

10.1.10. Решения о проведении дополнительного досмотра, повторного досмотра, а также о допуске объектов досмотра в ЗТБ или ее часть, принимаются ЛСТИ/ЛОТИ ПАО «КЦТЛ».

10.1.11. В ходе досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и собеседования осуществляются мероприятия по выявлению лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) и (или) перемещения в ЗТБ ОТИ или ее часть.

10.1.12. В ходе досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и собеседования в случаях, установленных Требованиями, планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ, в соответствии с настоящим Порядком проводятся установление личности по документам, удостоверяющим личность и (или) проверка пропусков и (или) иных документов, относящихся к объектам досмотра (далее - сверка документов), включая их сверку с образцами и с информацией в перевозочных документах (далее - проверка документов), в целях выявления лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда), в ЗТБ или ее часть, а также оснований для перемещения в ЗТБ или ее часть материальных предметов.

10.1.13. Основаниями для пересечения объектами досмотра границ сектора свободного доступа ЗТБ, а также их нахождения на его территории, является отсутствие у таких объектов досмотра запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, включенных в перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещения в ЗТБ, определенных настоящим Порядком, перемещаемых без законных на то оснований, а также выполнение Требований по соблюдению транспортной безопасности.

10.1.14. Основаниями для пересечения объектами досмотра физическими лицами границ технологического сектора зоны транспортной безопасности или критического элемента ОТИ, а также их нахождения на территории соответствующих частей ЗТБ, являются:

- наличие у таких лиц постоянных пропусков или разовых пропусков и документов, удостоверяющих личность, оформленных в установленном порядке, действующих на момент проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра;
- отсутствие у таких лиц запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, включенных в Перечни, за исключением случаев, когда возможность перемещения соответствующих предметов и веществ предусмотрена настоящим Порядком;
- выполнение такими лицами Требований по соблюдению транспортной безопасности.

10.1.15. Основаниями для пересечения объектами досмотра - иными материальными объектами технологического сектора зоны транспортной безопасности или критического элемента ОТИ, а также основанием для нахождения таких объектов досмотра на их территории, являются:

- наличие перевозочного документа и (или) пропуска на данный материальный объект, оформленных в установленном порядке и действительных на момент проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра;
- отсутствие в данных материальных объектах досмотра запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, включенных в Перечни, перемещаемых в ЗТБ или ее часть без

законных на то оснований или в нарушение правил (порядков, условий) перевозки, установленных нормативными правовыми актами, действующими на транспорте.

10.1.16. Настоящий Порядок учитывается при разработке плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ, схемы размещения и состава оснащения КПП на границах ЗТБ и (или) ее частей (секторов), постов на ОТИ, а также внутренних организационно-распорядительных документов, предусмотренных требованиями по обеспечению транспортной безопасности в соответствии с частью 1 статьи 8 Закона о транспортной безопасности.

## **10.2 Организация проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования.**

10.2.1. Досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр осуществляются уполномоченными лицами из числа сотрудников ПТБ (охраны) ПАО «КЦТЛ», аттестованными в соответствии с законодательством Российской Федерации на соответствие требованиям к работникам сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющим досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр (далее - работники досмотра).

10.2.2. Наблюдение и собеседование осуществляются уполномоченными лицами из числа сотрудников ПТБ (охраны) ПАО «КЦТЛ», аттестованными в соответствии с законодательством Российской Федерации на соответствие требованиям к работникам сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющим наблюдение и (или) собеседование (далее - работники, осуществляющие наблюдение и собеседование).

10.2.3. КПП и посты организуются на границах ЗТБ и (или) ее частей (секторов), и оборудуются стационарными и (или) переносными (портативными) техническими системами и средствами, обеспечивающими обнаружение предметов и веществ, включенных в Перечни, а также выявление лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) в ЗТБ и (или) на критические элементы ОТИ в соответствии со Схемой размещения и составом оснащения КПП и постов.

10.2.4. Количество КПП, постов, численность работников досмотра, а также работников, осуществляющих наблюдение и собеседование, определяются ЛСТИ ПАО «КЦТЛ» в зависимости от режима работы ОТИ, объема перевозок, эксплуатируемых ТС, технической оснащенности КПП, постов.

10.2.5. На КПП, постах выделяется необходимое для достижения целей досмотра количество работников досмотра, работников, осуществляющих наблюдение и собеседование, из которых назначается старший работник досмотра на КПП или посту.

10.2.6. Работники досмотра, а также работники, осуществляющие наблюдение и собеседование, при исполнении служебных обязанностей должны быть одеты по единым, установленным подразделением транспортной безопасности образцам и иметь отличительные знаки подразделения транспортной безопасности, носимые на одежде или поверх одежды.

10.2.7. На КПП, постах осуществляется информирование физических лиц, следующих либо находящихся на ОТИ:

- о целях и порядке прохождения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования;
- о запрещенных и ограниченных к перемещению предметах и веществах;
- об ответственности за незаконный провоз предметов и веществ, запрещенных к перевозке или требующих соблюдения особых условий перевозки.

На КПП, постах размещаются указатели: "Контрольно-пропускной пункт" или "Пост досмотра", "Граница зоны транспортной безопасности". Допускается размещение на ОТИ иных указателей, информирующих находящихся или следующих на ОТИ лиц о требованиях по соблюдению транспортной безопасности при прохождении досмотра, дополнительного досмотра, повторного

досмотра, наблюдения и (или) собеседования в случаях, отраженных в планах обеспечения транспортной безопасности ОТИ.

10.2.8. На территории КПП, постов, а также в технологическом секторе ЗТБ не допускается несанкционированный доступ к объектам досмотра, прошедшим досмотр и (или) дополнительный досмотр и (или) повторный досмотр и допущенным в соответствующую часть ЗТБ, а также их смешивание с объектами досмотра, в отношении которых мероприятия, предусмотренные настоящими Правилами, не были выполнены или с объектами досмотра, которые не были допущены в соответствующую часть ЗТБ.

10.2.9. КПП, расположенные на пути попадания объектов досмотра в технологический сектор из сектора свободного доступа, а также в любую часть ЗТБ, с территории вне границ ЗТБ ОТИ, оборудуются заграждениями, исключающими наблюдение лиц, не относящихся к силам обеспечения транспортной безопасности ОТИ за мероприятиями, осуществляемыми в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра.

10.2.10. В случаях, отраженных в плане обеспечения транспортной безопасности ОТИ ПАО «КЦТЛ», допускается пломбировка и (или) маркировка досмотренных материальных объектов и ТС в целях подтверждения прохождения ими досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, в том числе при перемещении таких объектов досмотра между секторами или частями ЗТБ ОТИ, а также для выявления случаев несанкционированного доступа к материальным объектам досмотра и частям зоны транспортной безопасности ОТИ.

10.2.11. При перемещении объектов досмотра в сектор свободного доступа ЗТБ с территории, прилегающей к ОТИ, в случаях, установленных Требованиями, в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ ПАО «КЦТЛ», проводятся досмотр, наблюдение и (или) собеседование; допускается проведение сверки и (или) проверки документов, дополнительного досмотра.

10.2.12. При перемещении объектов досмотра в сектор свободного доступа ЗТБ из технологического сектора ОТИ, в случаях, установленных Требованиями, допускается проведение наблюдения и (или) собеседования, сверки и (или) проверки документов, дополнительного досмотра.

10.2.13. При перемещении объектов досмотра в технологический сектор ЗТБ, с территории, прилегающей к ОТИ, в случаях, установленных Требованиями, проводятся сверка и (или) проверка документов, досмотр, наблюдение и (или) собеседование; допускается проведение дополнительного досмотра.

10.2.14. При перемещении объектов досмотра в технологический сектор зоны транспортной безопасности из сектора свободного доступа ЗТБ ОТИ в случаях, установленных Требованиями, проводятся сверка и (или) проверка документов; допускается проведение досмотра, наблюдения и (или) собеседования, дополнительного досмотра.

10.2.15. При перемещении объектов досмотра на критические элементы ОТИ в случаях, установленных Требованиями, проводятся сверка и (или) проверка документов; допускается проведение досмотра, наблюдения и (или) собеседования, дополнительного досмотра.

10.2.16. При нахождении объектов досмотра в ЗТБ и на КЭ ОТИ в случаях, установленных Требованиями, допускается проведение сверки и (или) проверки документов, наблюдения и (или) собеседования, досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра.

10.2.17. В случаях, предусмотренных Требованиями, в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ ПАО «КЦТЛ» допускается проведение досмотра ТС, его

критических элементов и (или) частей ЗТБ и (или) наблюдение и собеседование, сверка и (или) проверка документов, удостоверяющих личность лиц (паспортов), находящихся на ТС или проходящих с ТС на ОТИ, для выявления предметов и веществ, указанных в Перечнях, а также физических лиц, не имеющих оснований для нахождения в ЗТБ ОТИ или ТС или их частей.

10.2.18. В ЗТБ ОТИ или их части не допускаются объекты досмотра, включая физических лиц, у которых были обнаружены, распознаны или идентифицированы оружие, взрывчатые вещества или другие устройства, предметы и вещества, включенные в Перечни, которые перемещались без законных на то оснований.

10.2.19. Перемещение в ЗТБ и на КЭ ОТИ с целью дальнейшей перевозки предметов и веществ, включенных в Перечни, допускается в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации, регламентирующими правила, порядок и условия их перевозки по видам транспорта.

10.2.20. Перемещение в ЗТБ и на КЭ ОТИ устройств, предметов и веществ, включенных в Перечни, персоналом ОТИ, персоналом юридических лиц, осуществляющими деятельность в ЗТБ ОТИ, допускается только после прохождения досмотра на общих основаниях, в порядке, определяемом планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ ПАО «КЦТЛ».

10.2.21. При осуществлении транзитной, трансферной перевозки, включая перевозку со сменой вида транспорта, досмотр объектов досмотра может не производиться в случае, если досмотр этих, ранее допущенных к перевозке объектов досмотра, проводился в соответствии с настоящими Правилами, и в ходе перевозки они находились в границах технологического сектора ЗТБ ОТИ, в отношении которых установлен один и тот же уровень безопасности.

10.2.22. Досмотр при пересечении объектами досмотра границ технологического сектора ЗТБ ОТИ может не производиться в случае, если ранее их досмотр был проведен при пересечении границы сектора свободного доступа ОТИ в объеме, достаточном для выявления и обнаружения предметов и веществ, указанных в Перечнях, а также физических лиц, не имеющих оснований для нахождения в ЗТБ ОТИ или их частей, и данные объекты досмотра не покидали границ ЗТБ.

10.2.23. Сотрудники Федеральной службы охраны Российской Федерации, Главного центра специальной связи Федерального агентства связи, Государственной фельдъегерской службы Российской Федерации, Межправительственной фельдъегерской связи, проходят досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр на общих основаниях, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации и настоящим Порядком.

10.2.24. Ограничение и запрет на перемещение в ЗТБ или ее часть оружия и взрывчатых веществ, включенных в Перечни, не распространяется на взрывчатые вещества, оружие, их снаряжение и компоненты, предназначенные для решения боевых и оперативно-служебных задач, и состоящие в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации на вооружении государственных военизированных организаций, определенных Федеральным законом от 13 декабря 1996 г. № 150-ФЗ "Об оружии", при их перемещении сотрудниками таких организаций на законном основании, а также с учетом особенностей их перевозки в соответствии с правилами перевозки на видах транспорта.

### **10.3. Использование технических средств обеспечения транспортной безопасности при проведении досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра.**

10.3.1. При проведении досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в соответствии с Требованиями, в случаях определенных планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ ПАО «КЦТЛ» используются переносные и ручные металлодетекторы, а также другие устройства, обеспечивающие обнаружение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в ЗТБ или ее часть (далее - средства досмотра).

10.3.2. Досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр проводится на оборудованных КПП и на постах, оснащенных средствами досмотра и другими техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, предусмотренными планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ ПАО «КЦТЛ», в том числе средствами, обеспечивающими аудио- и видеозапись для документирования действий работников подразделения транспортной безопасности, осуществляющего мероприятия по обследованию объектов досмотра. Данные аудио- и видеозаписи подлежат хранению в течение не менее 30 суток.

10.3.3. При осуществлении досмотра производится обследование объектов досмотра с применением средств досмотра, обеспечивающих выявление и обнаружение предметов и веществ, указанных в Перечнях.

10.3.4. При осуществлении дополнительного досмотра производится дополнительное обследование объектов досмотра с применением технических средств, обеспечивающих обнаружение, распознавание предметов и веществ, включенных в Перечни и (или) идентификацию оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ, указанных в Перечнях, сопровождающееся вскрытием материальных объектов досмотра, для распознавания и идентификации их содержимого или без такового.

10.3.5. При осуществлении повторного досмотра в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ, либо материальных объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ, производится повторное обследование ранее досмотренных объектов досмотра, с применением средств досмотра, обеспечивающих обнаружение, выявление, распознавание и (или) идентификацию предметов и веществ, указанных в Перечнях.

10.3.6. Досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр объектов досмотра неживой природы, сопровождающийся их вскрытием, в отсутствие владельцев таких объектов, проводится по решению ЛСТИ/ЛОТИ, с обязательным видео и аудио документированием и составлением акта досмотра материальных объектов досмотра, сопровождающегося их вскрытием, в отсутствие владельца. Образцы данного акта (приложение № 3 к настоящему Порядку) и журнала учета таких актов (приложение № 4 к настоящему Порядку).

10.3.7. На КПП (постах), на которых осуществляется досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр автотранспортных средств и (или) самоходной техники, машин и механизмов используются технические средства обеспечения транспортной безопасности, препятствующие несанкционированному проникновению в ЗТБ или ее часть автотранспортных средств, самоходной техники, машин и механизмов под управлением лица (группы лиц), пытающихся совершить АНВ.

10.3.8. В целях проведения в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра сверки и (или) проверки документов могут применяться технические средства обеспечения транспортной безопасности.

10.3.9. Данные со средств досмотра, при технической возможности их обработки, подлежат хранению в течение срока, определенного Требованиями, в предусмотренном их техническими характеристиками виде и формате, а также передаче, в соответствии с порядком передачи данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, являющимся приложением к плану обеспечения транспортной безопасности ОТИ ПАО «КЦТЛ».

10.3.10. В случаях, когда физические, биологические характеристики объектов досмотра делают применение средств досмотра затруднительным или невозможным, а также при выходе из строя средств досмотра, объекты досмотра через такой КПП (пост) в ЗТБ или ее часть не допускаются до момента достижения целей досмотра в отношении таких объектов досмотра, дополнительного

досмотра, повторного досмотра иными способами. В качестве таких способов досмотра планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ ПАО «КЦТЛ» предусматриваются:

- визуальный осмотр материальных объектов досмотра и их содержимого;
- проверка массо-габаритных параметров материальных объектов досмотра, с последующей оценкой их соответствия техническим паспортным данным, а также данным в перевозочных документах;
- ручной контактный способ досмотра, заключающийся в выявлении предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению, приведенных в Перечнях, посредством контакта рук работника досмотра с поверхностью материальных объектов досмотра;
- ручной контактный способ досмотра для выявления предметов и веществ, приведенных в Перечнях, сокрытых в одежде или под одеждой физических лиц. Указанный способ может применяться только при получении согласия досматриваемого лица, работником досмотра одного пола с досматриваемым.

Указанные способы досмотра могут применяться при досмотре, дополнительном досмотре, повторном досмотре физических лиц, ТС, автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов, крупногабаритных объектов досмотра, в дополнение к применению средств досмотра.

10.3.11. Физические лица, имеющие имплантированные аппараты, стимулирующие сердечную деятельность, а также лица с ограниченными возможностями здоровья, при наличии медицинских документов, и (или) информировании ими работников досмотра о противопоказаниях к обследованию таких лиц с применением средств досмотра, досматриваются ручным (контактным) способом.

10.3.12. В случае проведения досмотра материалов, изделий и оборудования - носителей сведений, составляющих государственную тайну, используются средства досмотра и помещения, обеспечивающие соблюдение требований законодательства Российской Федерации о государственной тайне.

#### **10.4. Проведение досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности.**

10.4.1. В зависимости от назначения и оснащённости КПП и постов, для достижения целей досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра - обнаружения (включая выявление, распознавание и идентификацию) предметов и веществ, указанных в Перечнях, а также выявления лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) в ЗТБ или ее часть и оснований для перемещения в ЗТБ ОТИ или ее часть материальных предметов, в случаях, предусмотренных Требованиями, в объеме, установленном планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ ПАО «КЦТЛ» работники досмотра:

- проводят сверку и (или) проверку документов;
- обследуют объекты досмотра с использованием средств досмотра;
- обнаруживают предметы и вещества, включенные в Перечни или выявляют объекты досмотра, требующие проведения в их отношении дополнительного досмотра;
- проводят дополнительный досмотр, обнаруживают, распознают и (или) идентифицируют с использованием средств досмотра, а также иными способами, указанными в настоящем Порядке, предметы и вещества, включенные в Перечни;
- принимают решение о наличии оснований для допуска объектов досмотра в соответствующую часть ЗТБ;
  - принимают решение об информировании ЛСТИ/ЛОТИ в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ ПАО «КЦТЛ» и приложениям к ним, а также, по указанию ЛСТИ/ЛОТИ, уполномоченных подразделений МВД РФ и ФСБ РФ об идентификации оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ;

- оформляют на КПП, постах, в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ ПАО «КЦТЛ» акты и журналы, приведенные в приложениях к настоящему Порядку;
- выполняют иные функции по поручению ЛСТИ/ОТИ, руководства ПТБ в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ ПАО «КЦТЛ», обеспечивающие достижение целей досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра и их качество.

10.4.2. Работники досмотра не допускают в ЗТБ ОТИ или ее часть предметы и вещества, указанные в Перечнях, содержащие взрывчатые вещества, являющиеся оружием или его составными частями, в случае, если ограниченные к обороту предметы и вещества не принадлежат определенным участникам оборота, либо специальные разрешения на оборот этих предметов и веществ отсутствует, а также физических лиц, при которых находились такие предметы и вещества. При обнаружении, распознавании и (или) идентификации таких предметов и веществ, работники досмотра сообщают об этом ЛСТИ/ЛОТИ ПАО «КЦТЛ», которые информируют уполномоченные подразделения территориальных органов МВД и ФСБ РФ об обнаружении и идентификации оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ или взрывных устройств, указанных в Перечнях и о перемещавших их лицах, для принятия решения в соответствии с законодательством Российской Федерации.

10.4.3. Работники досмотра не допускают в ЗТБ ОТИ или ее часть предметы и вещества, указанные в Перечнях, содержащие опасные радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные биологические агенты, а также физических лиц, при которых находились такие предметы и вещества. При обнаружении, распознавании и (или) идентификации таких предметов и веществ, работники досмотра сообщают об этом ЛСТИ/ОТИ, которые информируют уполномоченные подразделения территориальных органов МВД и ФСБ РФ, а также представителей территориальных органов МЧС России и Роспотребнадзора, об обнаружении и идентификации, ядовитых или радиоактивных веществ, указанных в Перечнях, опасных биологических агентов и, о перемещавших их лицах, для принятия решения в соответствии с законодательством Российской Федерации.

10.4.4. В случаях, указанных в пунктах 10.4.2. и 10.4.3. настоящего Порядка, составляются акты обнаружения, распознавания и (или) идентификации предметов и веществ, содержащих взрывчатые вещества, являющихся оружием или его составными частями, а также предметов и веществ, содержащих опасные радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные биологические агенты. Образцы данного акта (приложение № 5 к настоящему Порядку) и журнала учета таких актов (приложение № 6 к настоящему Порядку).

10.4.5. Акты, образцы которых представлены в приложениях № 1, 3, 5, 10 к настоящему Порядку, составляются в двух экземплярах. Один экземпляр акта вручается физическому лицу - объекту досмотра или прикладывается к грузу, досмотренным в отсутствие владельца, второй акт хранится в подразделении транспортной безопасности ОТИ, а его копия передается в службу безопасности и режима ПАО «КЦТЛ».

10.4.6. Акты, образцы которых представлены в приложениях к настоящему Порядку, учитываются в соответствующих журналах учета актов. Акты и журналы подлежат хранению подразделениями транспортной безопасности в течение 12 месяцев с момента их оформления.

10.4.7. Работники досмотра обязаны:

- знать и выполнять положения настоящего Порядка при проведении досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра;
  - принимать участие в защите ОТИ от АНВ в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ ПАО «КЦТЛ»;

- выявлять попытки совершения и подготовку к совершению АНВ при исполнении возложенных на них должностных обязанностей по обеспечению транспортной безопасности ОТИ;
- проводить сверку и (или) проверку документов, оценивать данные, выводимые техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ;
- не допускать к перевозке оружие, взрывчатые вещества или другие устройства, предметы и вещества, включенные в Перечни, запрещенные к перевозке;
- быть внимательными и вежливыми с объектами досмотра - физическими лицами и не допускать действий, унижающих их достоинство;
- не допускать повреждения материальных объектов досмотра, документов и пропусков;
- оказывать в пределах своей компетенции в целях обеспечения транспортной безопасности ОТИ содействие правоохранительным органам в решении, возложенных на них задач, обеспечивать сохранность предметов, веществ и документов, являющихся орудием совершения АНВ, а также места совершения АНВ;
- использовать технические средства обеспечения транспортной безопасности в соответствии с инструкциями по их эксплуатации;
- информировать, по указанию ЛСТИ/ЛОТИ, уполномоченные подразделения территориальных органов МВД РФ о лицах, застигнутых при совершении АНВ или подготовке к совершению АНВ, а также лицах, оказывающих сопротивление работникам досмотра при исполнении возложенных на них должностных обязанностей по обеспечению транспортной безопасности;
- информировать, по указанию ЛСТИ/ЛОТИ, уполномоченные подразделения территориальных органов МВД и ФСБ РФ об обнаружении и идентификации оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ, указанных в Перечнях и, о перемещавших их лицах;
  - участвовать в проведении мероприятий по обеспечению сохранности сведений, составляющих государственную тайну, а также сведений, содержащихся в плане обеспечения транспортной безопасности ОТИ ПАО «КЦТЛ».

10.4.8. Работники досмотра в рамках своих должностных полномочий имеют право:

- требовать от физических лиц, следующих или находящихся на ОТИ соблюдения требований по обеспечению транспортной безопасности;
- сверять документы, удостоверяющие личность с личностью физических лиц, а также проверять у физических лиц на КПП (постах), перевозочные документы, пропуска, а также прочие документы, для выявления оснований для прохода (проезда) физических лиц и (или) перемещения материальных объектов досмотра в ЗТБ или ее часть, либо их нахождения в ЗТБ или ее части;
- проводить досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр объектов досмотра на КПП (постах) досмотра, а также в ЗТБ ОТИ или ее части;
  - пресекать в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ ПАО «КЦТЛ» совершение АНВ и подготовку к совершению АНВ, при исполнении возложенных на них должностных обязанностей по обеспечению транспортной безопасности ОТИ;
- применять физическую силу (специальные средства) в случаях и порядке, установленных законодательством.

10.4.9. При прохождении досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, собеседования на КПП, постах объекты досмотра - физические лица:

- предъявляют действительные пропуска, перевозочные и удостоверяющие личность документы по запросу работника подразделения транспортной безопасности, а также все материальные предметы, перевозимые, проносимые в ЗТБ ОТИ, верхнюю одежду, обувь, головные уборы, предметы под одеждой; а также автотранспорт, самоходные транспортные средства, машины и механизмы или их части, для проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра;

- проходят обследование с помощью средств досмотра, в том числе по дополнительным запросам работника подразделения транспортной безопасности, пройти обследование с помощью средств досмотра в очередной раз;
- выполняют требования работников досмотра по недопущению проноса (провоза) в ЗТБ ОТИ или их части предметов и веществ, указанных в Перечнях;
- выполняют требования работников досмотра по недопущению прохода (проезда) в ЗТБ ОТИ или их части физических лиц и транспортных средств, не имеющих на это правовых оснований;
- дают ответы на вопросы работников, осуществляющих наблюдение и (или) собеседование, связанные с установлением связи данных физических лиц с совершением или подготовкой к совершению АНВ в отношении ОТИ.

10.4.10. При проведении строительных работ на ОТИ и (или) реконструкции ОТИ осуществляется досмотр объектов досмотра, перемещаемых через КПП (посты) на границах строящихся или реконструируемых участков территории ОТИ в соответствии с настоящими правилами.

### **10.5. Порядок проведения наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности.**

10.5.1. Порядок проведения наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности (далее - Порядок) устанавливает условия, цели, задачи и последовательность действий сотрудников ПТБ (охраны) при проведении наблюдения и (или) собеседования для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ. Порядок учитывается при организации наблюдения и (или) собеседования для выявления признаков подготовки или совершения АНВ на ОТИ, в соответствии с включенным в план обеспечения транспортной безопасности ОТИ ПАО «КЦТЛ» перечня признаков вероятной связи физических лиц с совершением или подготовкой к совершению АНВ.

10.5.2. Работники, осуществляющие наблюдение и собеседование обязаны:

- знать и выполнять положения настоящего Порядка при проведении наблюдения и (или) собеседования;
  - принимать участие в защите ОТИ от АНВ в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ ПАО «КЦТЛ»;
- выявлять попытки совершения и подготовку к совершению АНВ при исполнении возложенных на них должностных обязанностей по обеспечению транспортной безопасности ОТИ;
- проводить сверку и (или) проверку документов, наблюдение и (или) собеседование с физическими лицами, а также оценивать данные, выводимые техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, для выявления признаков связи физических лиц с совершением АНВ или подготовкой к совершению АНВ в отношении ОТИ;
- сверять документы, удостоверяющие личность с личностью физических лиц, проверять у физических лиц на КПП (постах) перевозочные документы, пропуска, а также иные документы для выявления оснований для прохода (проезда) физических лиц и (или) перемещения материальных объектов досмотра в зону транспортной безопасности или ее часть, либо их нахождения в зоне транспортной безопасности или ее части;
- использовать технические средства обеспечения транспортной безопасности в соответствии с инструкциями по их эксплуатации;
- быть внимательными и вежливыми с объектами досмотра - физическими лицами и не допускать действий, унижающих их достоинство;
- не допускать повреждения материальных объектов досмотра, документов и пропусков;

- оказывать в пределах своей компетенции в целях обеспечения транспортной безопасности ОТИ содействие правоохранительным органам в решении возложенных на них задач, обеспечивать сохранность предметов, веществ и документов, являющихся орудием совершения АНВ, а также места совершения АНВ;
- оформлять на КПП, постах, в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ Акты и Журналы, приведенные в Приложениях к настоящему Порядку;
  - участвовать в проведении мероприятий по обеспечению сохранности сведений, составляющих государственную тайну, а также сведений, содержащихся в плане обеспечения транспортной безопасности ОТИ ПАО «КЦТЛ»;
  - пресекать в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ ПАО «КЦТЛ» совершение АНВ и подготовку к совершению АНВ, при исполнении возложенных на них должностных обязанностей по обеспечению транспортной безопасности ОТИ;
- применять физическую силу (специальные средства) в случаях и порядке, установленных законодательством;
- информировать, по указанию ЛСТИ/ЛОТИ, уполномоченные подразделения территориальных органов МВД РФ о лицах, застигнутых при совершении АНВ или подготовке к совершению АНВ, а также лицах, оказывающих сопротивление работникам досмотра при исполнении возложенных на них должностных обязанностей по обеспечению транспортной безопасности;
- выполнять иные функции по поручению ЛСТИ/ЛОТИ, обеспечивающие достижение целей досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования и их качество.

10.5.4. По результатам сверки и (или) проверки документов, наблюдения, собеседования с физическими лицами, работники, осуществляющие наблюдение и собеседование, делают вывод о возможности связи данных физических лиц с совершением или подготовкой к совершению АНВ в отношении ОТИ.

10.5.5. Связь физических лиц с совершением или подготовкой к совершению АНВ в отношении ОТИ устанавливается при подтверждении и (или) идентификации в ходе проверки документов, наблюдения, собеседования с физическими лицами признаков связи данных физических лиц с совершением АНВ или подготовкой к совершению АНВ.

10.5.6. В случае выявления признаков связи физических лиц с подготовкой к совершению АНВ проводится дополнительная проверка документов, наблюдение, собеседование с такими физическими лицами для подтверждения или опровержения выявленных признаков, а также выявления возможных признаков связи физических лиц с совершением АНВ. В случае подтверждения признаков связи физических лиц с подготовкой к совершению АНВ, информация о таких лицах, включая перечень и описание выявленных признаков, идентифицирующие, перевозочные данные, сведения о контактах таких лиц незамедлительно предоставляется ЛСТИ/ЛОТИ для последующего незамедлительного информирования уполномоченных подразделений территориальных органов МВД, ФСБ РФ, Ространснадзор.

10.5.7. В случае выявления признаков связи физических лиц с совершением АНВ проводится дополнительная проверка документов и (или) наблюдение и (или) собеседование с такими физическими лицами для идентификации выявленных признаков. В случае идентификации признаков связи физических лиц с совершением АНВ, информация о таких лицах, включая перечень и описание выявленных признаков, незамедлительно предоставляется ЛСТИ/ЛОТИ для последующего незамедлительного информирования уполномоченных подразделений территориальных органов МВД, ФСБ РФ, Ространснадзор. В случаях, установленных планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ ПАО «КЦТЛ» в отношении физических лиц, у которых были идентифицированы признаки связи с совершением АНВ, может производиться дополнительное наблюдение за такими лицами, включая наблюдение на прилегающих к ОТИ территориях.

Приложение № 1  
к Порядку проведения досмотра,  
дополнительного досмотра, повторного  
досмотра в целях обеспечения  
транспортной безопасности.

Акт № \_\_\_\_\_  
о принятом по результатам наблюдения и (или) собеседования  
решения о проведении дополнительного досмотра

Объект транспортной инфраструктуры \_\_\_\_\_ "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
(наименование)

Подразделение транспортной безопасности \_\_\_\_\_

Я, \_\_\_\_\_  
(инициалы, фамилия работника досмотра)

составил настоящий акт о том, что по результатам наблюдения и (или) собеседования (нужное подчеркнуть):

\_\_\_\_\_ (инициалы, фамилия физического лица в отношении которого проводилось наблюдение и (или) собеседование),  
следовавшего в зону транспортной безопасности пешком (на автомобильном транспорте)  
из \_\_\_\_\_ В \_\_\_\_\_  
(наименование объекта транспортной инфраструктуры) (наименование объекта транспортной инфраструктуры)  
и (или) находящегося на объекте транспортной инфраструктуры/транспортном средстве при  
проведении наблюдения и (или) собеседования были подтверждены/идентифицированы:

\_\_\_\_\_ (указать, какие признаки связи данных физических лиц с совершением АНВ или подготовкой к совершению АНВ были  
подтверждены и (или) идентифицированы в ходе проверки документов, наблюдения, собеседования)

Описание признаков: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Информация о данном лице, включая перечень и описание выявленных  
признаков, \_\_\_\_\_ (дата, время) \_\_\_\_\_ предоставлена: лицу, ответственному за обеспечение  
транспортной безопасности СТИ/ОТИ (нужное подчеркнуть)

\_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество, должность)

Приложение № 2  
к Правилам проведения досмотра,  
дополнительного досмотра, повторного  
досмотра в целях обеспечения  
транспортной безопасности.

Объект транспортной инфраструктуры \_\_\_\_\_

Подразделение транспортной безопасности \_\_\_\_\_

ЖУРНАЛ  
учета решений о проведении дополнительного досмотра,  
принятых по результатам наблюдения и (или) собеседования

Дата и время проведения наблюдения и (или) собеседования	Номер КПП (поста)	Объект транспортной инфраструктуры назначения	Решение о проведении дополнительного досмотра	Фамилия, имя, отчество, подпись, работника досмотра

Приложение № 3  
к Правилам проведения досмотра,  
дополнительного досмотра, повторного  
досмотра в целях обеспечения  
транспортной безопасности.

Акт № \_\_\_\_  
досмотра материальных объектов досмотра, сопровождающийся  
их вскрытием, в отсутствие владельца

Объект транспортной инфраструктуры \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
(наименование)

Подразделение транспортной безопасности \_\_\_\_\_  
Я, \_\_\_\_\_  
(инициалы, фамилия работника досмотра)

составил настоящий акт о том, что на основании письменного распоряжения

\_\_\_\_\_ (наименование должности, инициалы, фамилия лица, давшего распоряжение о производстве досмотра)

в присутствии:

1.

\_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество, место жительства, номер телефона)

2.

\_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество, место жительства, номер телефона)

в отсутствие владельца в помещении \_\_\_\_\_ произвел досмотр

(указать, в каком помещении)

материальных объектов, перевозимых по накладной (материальному пропуску) № \_\_\_\_\_,  
принадлежащего \_\_\_\_\_

(инициалы, фамилия, наименование владельца)

При производстве досмотра обнаружены:

\_\_\_\_\_ (указать, какие запрещенные для перемещения в зону транспортной безопасности вещества и предметы обнаружены или что таких веществ и предметов не обнаружено)

Факт досмотра удостоверяют: 1. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_

(подписи)

\_\_\_\_\_ (наименование должности, инициалы, фамилия, подпись работника досмотра, производившего досмотр материальных объектов досмотра)

Об обнаруженных при досмотре запрещенные для перемещения в зону транспортной безопасности вещества и предметы проинформированы:

---

(фамилия, имя, отчество)

---

(наименование должности)

Приложение № 4  
к Правилам проведения досмотра,  
дополнительного досмотра, повторного  
досмотра в целях обеспечения  
транспортной безопасности.

Объект транспортной инфраструктуры \_\_\_\_\_

Подразделение транспортной безопасности \_\_\_\_\_

**ЖУРНАЛ**  
учета актов досмотра материальных объектов досмотра,  
сопровождающийся их вскрытием, в отсутствие владельца

№ п/п	Дата и N акта	Фамилия, имя и отчество владельца	Номер КПП (поста)	Фамилия, имя и отчество работника досмотра производившего досмотр/повторный досмотр багажа	Результат досмотра (обнаружено, идентифицировано)
1	2	3	4	5	6

Приложение № 5  
к Порядку проведения досмотра,  
дополнительного досмотра, повторного  
досмотра в целях обеспечения  
транспортной безопасности.

Акт № \_\_\_\_\_

обнаружения и идентификации предметов и веществ, содержащих взрывчатые вещества, являющихся оружием или его составными частями, а также предметов и веществ, содержащих опасные радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные биологические агенты

Объект транспортной инфраструктуры \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
(наименование)

Подразделение транспортной безопасности \_\_\_\_\_

Я, \_\_\_\_\_  
(инициалы, фамилия работника досмотра)

составил настоящий акт о том, что \_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество досматриваемого)

следующему в зону транспортной безопасности ОТИ \_\_\_\_\_  
(наименование объекта транспортной инфраструктуры)

было предложено предъявить возможно имеющиеся у него предметы или вещества, запрещенные для перемещения в зону транспортной безопасности.

\_\_\_\_\_ заявил, что запрещенные для перемещения  
(инициалы, фамилия)

в зону транспортной безопасности предметы или вещества у него имеются/не имеются  
(нужное подчеркнуть)

произведенным досмотром/дополнительным/повторным досмотром физического лица, вещей, находящихся при нем (ней):

\_\_\_\_\_ (нужное подчеркнуть, инициалы, фамилия)

обнаружены запрещенные для перемещения в зону транспортной безопасности

\_\_\_\_\_ (подробно указать, что обнаружено, в каком количестве, состояние упаковки, отличительные признаки, приметы,

\_\_\_\_\_ номер и калибр оружия, размеры холодного оружия и т.д.)

которые физическое лицо пыталось переместить, чем нарушило Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности

Факт обнаружения удостоверяют:

1. \_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество, адрес)

2. \_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество, адрес)

Подписи: 1. \_\_\_\_\_  
2. \_\_\_\_\_

Об обнаружении у досмотренного физического лица запрещенных для перемещения в зону транспортной безопасности предметов и (или) веществ проинформированы:

\_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество, должность)

\_\_\_\_\_  
(подпись досмотренного физического лица)

\_\_\_\_\_  
(подпись лица, составившего акт)

сведения о физическом лице:

1. Фамилия, имя, отчество \_\_\_\_\_

2. Год и место рождения \_\_\_\_\_

3. Место работы, службы или учебы \_\_\_\_\_  
(наименование организации, учреждения, адрес места нахождения)

4. Место жительства \_\_\_\_\_

Документ, удостоверяющий личность \_\_\_\_\_  
(наименование документа, номер, кем и когда выдан)

Объяснение пассажира: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Данные сведения и объяснение записаны с моих слов правильно, копию акта получил.

\_\_\_\_\_  
(подпись физ.лица)

\_\_\_\_\_  
(подпись лица, составившего акт)

Обнаруженные вещества и предметы, указанные в акте, переданы на склад временного хранения, органу внутренних дел (нужное подчеркнуть).

\_\_\_\_\_  
(наименование должности, инициалы, фамилия, подпись лица, принявшего изъятые)

\_\_\_\_\_  
(наименование должности, инициалы, фамилия, подпись лица, сдавшего изъятые)

Приложение № 6  
к Правилам проведения досмотра,  
дополнительного досмотра, повторного  
досмотра в целях обеспечения  
транспортной безопасности.

Объект транспортной инфраструктуры \_\_\_\_\_  
(наименование)

Подразделение транспортной безопасности \_\_\_\_\_

**ЖУРНАЛ**

учета актов обнаружения и идентификации предметов и веществ, содержащих взрывчатые вещества, являющихся оружием или его составными частями, а также предметов и веществ, содержащих опасные радиоактивные агенты, опасные химические агент и опасные биологические агенты

№ п/п	Дата и № акта	Фамилия, имя и отчество досматриваемого	Номер КПП (поста)	Вид досмотра (досмотр, повторный, дополнительный)	Результат (что обнаружено)	Фамилия имя и отчество работника досмотра
1	2	3	4	5	6	7

Приложение № 7  
к Порядку проведения досмотра,  
дополнительного досмотра, повторного  
досмотра в целях обеспечения  
транспортной безопасности.

Объект транспортной инфраструктуры \_\_\_\_\_  
(наименование)

Подразделение транспортной безопасности \_\_\_\_\_

**ЖУРНАЛ**

учета досмотренных грузовых отправок, почты, несопровождаемого багажа, бортового питания, бортовых/судовых запасов.

№ п/п	Дата	Отправитель	Количество досмотренных мест	Количество недопущенных мест	Фамилия инициалы работника досмотра

Акт № \_\_\_\_

обнаружения и изъятия из грузового отправления, почты, несопровождаемого багажа,  
бортового питания, бортовых/судовых запасов, при производстве досмотра, дополнительного  
досмотра, повторного досмотра, запрещенных для перевозки опасных грузов, предметов или  
веществ

Подразделение транспортной безопасности \_\_\_\_\_

Объект транспортной инфраструктуры \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
(наименование ОТИ)

Я, \_\_\_\_\_  
(инициалы, фамилия работника досмотра)

составил настоящий акт о том, что в объекте досмотра \_\_\_\_\_  
(вид, наименование,

реквизиты отправителя)  
следующем в зону транспортной безопасности на ОТИ \_\_\_\_\_  
(наименование ОТИ назначения)

произведенным досмотром обнаружены запрещенные для перевозки предметы и вещества  
(указать, что обнаружено, в каком количестве, состояние упаковки,

отличительные признаки, приметы, размеры и т.д.)

которые физическое лицо \_\_\_\_\_ пытался переместить,  
(организация, реквизиты отправителя)

чем нарушил Правила проведения досмотра, дополнительного, повторного досмотра в целях  
обеспечения транспортной безопасности.

Факт обнаружения удостоверяют:

1.

\_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество)

\_\_\_\_\_  
(место жительства, подпись)

2.

\_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество)

\_\_\_\_\_  
(место жительства, подпись)

Сроки и место временного хранения: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(подпись отправителя, владельца)

\_\_\_\_\_  
(подпись работника досмотра, составившего акт)

\_\_\_\_\_  
(подпись работника досмотра,  
возвратившего изъятые

\_\_\_\_\_  
(дата и время возврата изъятых  
предметов и веществ)

\_\_\_\_\_  
(подпись физ. лица,  
(владельца) в получении)

Акт №\_\_

обнаружения и изъятия у физического лица при производстве досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, запрещенных к перевозке опасных грузов, предметов или веществ

Объект транспортной инфраструктуры \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
(наименование ОТИ)

Подразделение транспортной безопасности \_\_\_\_\_

Я, \_\_\_\_\_  
(инициалы, фамилия работника досмотра)

составил настоящий акт о том, что у физического лица \_\_\_\_\_  
(Фамилия, имя отчество)

произведенным досмотром обнаружены запрещенные для перевозки предметы и вещества

\_\_\_\_\_ (указать, что обнаружено, в каком количестве, состоянии упаковки,

\_\_\_\_\_ отличительные признаки, приметы, размеры)

которые физическое лицо \_\_\_\_\_ пытался переместить,  
(организация, реквизиты отправителя)

чем нарушил Правила перевозки.

Факт обнаружения удостоверяют:

1.

\_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество)

\_\_\_\_\_ (место жительства, подпись)

2.

\_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество)

\_\_\_\_\_ (место жительства, подпись)

\_\_\_\_\_ (подпись отправителя)

\_\_\_\_\_ (подпись работника досмотра,  
составившего акт)

ЖУРНАЛ

учета актов обнаружения и изъятия у физического лица и члена экипажа при производстве  
досмотра запрещенных к перевозке опасных грузов, предметов или веществ

Объект транспортной инфраструктуры \_\_\_\_\_  
(наименование)

Подразделение транспортной безопасности \_\_\_\_\_

№ п/п	Дата и № акта	Фамилия, имя и отчество владельца	Номер КПП(поста)	Предметы, переданные на временное хранение	Фамилия, имя и отчество работника досмотра
1	2	3	4	5	7

**Перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть.**

**1. Перечень оружия:**

- 1.1. Боевое оружие и его основные части, а также боеприпасы к такому оружию.
- 1.2. Оружие гражданское и служебное.
  - 1.2.1. Оружие гражданское и его основные части;
  - 1.2.2. Оружие самообороны;
  - 1.2.3. огнестрельное гладкоствольное длинноствольное:  
огнестрельное ограниченного поражения (пистолеты, револьверы, бесствольные устройства);  
газовые пистолеты и револьверы;  
механические распылители, аэрозольные и другие устройства, снаряженные слезоточивыми или раздражающими веществами;  
электрошоковые устройства и искровые разрядники.
  - 1.2.4. Спортивное оружие: огнестрельное с нарезным стволом;  
огнестрельное гладкоствольное;  
пневматическое с дульной энергией свыше 3 Дж. холодное клинковое и метательное оружие.
  - 1.2.5. Охотничье оружие:  
огнестрельное длинноствольное с нарезным стволом;  
огнестрельное гладкоствольное длинноствольное, в том числе с длиной нарезной части не более 140 мм;  
огнестрельное комбинированное (нарезное и гладкоствольное) длинноствольное, в том числе со сменными и вкладными нарезными стволами;  
пневматическое с дульной энергией не более 25 Дж.
  - 1.2.6. Сигнальное оружие.
- 1.3. Оружие, производимое только для экспорта, отвечающее требованиям стран-импортеров;
- 1.4. Оружие служебное и его основные части;
  - 1.4.1. Оружие огнестрельное:  
гладкоствольное и нарезное короткоствольное с дульной энергией не более 300 Дж;  
гладкоствольное длинноствольное;  
ограниченного поражения.
  - 1.4.2. Основные части служебного огнестрельного оружия.
- 1.5. Холодное оружие.

**2. Перечень взрывчатых веществ:**

- 2.1. Средства пиротехнические:
  - 1) средства термитные, шнуры огнепроводные и стопиновые;
  - 2) средства осветительные и фотоосветительные;
  - 3) средства сигнальные;
  - 4) средства фейерверочные;
  - 5) средства дымовые;
  - 6) средства пировавтоматики;
  - 7) средства пиротехнические имитационные, учебно-имитационные и прочие.
- 2.2. Взрывчатые вещества:
  - 1) Бризантные;
  - 2) Промышленные;
  - 3) Иницирующие;

- 4) Самодельные взрывчатые вещества на основе соединений азота и иные смесевые со средствами инициирования или без них;
  - 5) Перхлораты;
  - 6) Пороха пироксилиновые, дымные и прочие.
- 2.3. Составные части взрывных устройств:
- 1) Заряды твердотопливные;
  - 2) Средства инициирования:  
средства воспламенения механического действия;  
средства детонирования механического действия;  
исполнительные механизмы на основе средств инициирования.
- 2.4. Снаряжение и прочие составные части взрывных устройств:
- 1) шашки снаряжательные;
  - 2) шашки (детонаторы).

### **3. Перечень других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в ЗТБ или ее часть:**

- 3.1. Предметы и вещества, содержащие опасные радиоактивные агенты:  
соединения и изделия с радиоактивными изотопами;  
источники альфа- и нейтронного излучения;  
источники бета-излучения;  
источники гамма- и тормозного излучений;  
источники образцовые альфа-излучения;  
источники образцовые бета-излучения;  
источники гамма-излучения (на основе изотопов цезия, кобальта);  
источники образцовые рентгеновского излучения;  
источники тепла закрытые радионуклидные;  
источники тепла закрытые радионуклидные на основе радионуклидов альфа-излучения;  
источники тепла закрытые радионуклидные на основе радионуклидов бета-излучения.
- 3.2. Предметы и вещества, содержащие опасные химические агенты:
- 3,4-метилendioксифенил-2-пропанол;  
Адамсит;  
Азотная кислота;  
Аконит;  
Аконитин;  
Аммиак;  
Ангидрид уксусной кислоты;  
Арсин;  
Ацеклидин (3-хинуклидинацетат);  
Би-Зет - Хинуклидил-3-бензилат (от англ. BZ) - 3-хинуклидиловый эфир бензиловой кислоты;  
Бромистый водород;  
Бруцин;  
ВИ-газ,  
Ви-Экс (от англ. VX), EA 1701 — О-этил-S-2-диизопропиламиноэтилметилфосфонат;  
Гексафторид вольфрама;  
Гиосциамин - основание, камфорат (L-тропилтропат (камфорат), сульфат (L-тропилтропат (сульфат));  
Глифтор (1,3-Дифторпропанол-2 (1) 70 - 75%, 1-фтор-3-хлорпропанол-2 (2) 10 — 20%);  
Горчичный газ (иприт);  
Жидкость И-М (этилцеллозольва 50%, метанола 50%);  
Жидкость, содержащая хлорид натрия, нитрат уранила, 4-хлорбензальдегид;  
Зарин и Зоман;  
Змеиный яд;  
Диборан;

ИзосафролКарбахолин (N-(бета-карбамоилоксиэтил)-триметиламмония хлорид);  
Лизергид;  
Люизит;  
Малеиновый ангидрид;  
Меркаптофос;  
Метиловый спирт;  
Мышьяковистый ангидрид и его производные, включая их лекарственные формы в разных дозировках;  
Мышьяковый ангидрид и его производные, включая их лекарственные формы в разных дозировках;  
Новарсенол (5-(3-амино-4-оксифениларсено)-2-гидроксианилинометилсульфоксилат);  
Перфторизобутен;  
Пиперональ;  
Промеран (3-хлорртуть-2-метоксипропилмочевина) и его лекарственные формы в разных дозировках;  
Пчелиный яд очищенный;  
Рицин;  
Ртуть металлическая, а также соли ртути;  
Сафрол;  
Сернистый газ;  
Серная кислота;  
Сероводород;  
Сердуглерод;  
Си-Эн (от англ. CN) - хлорацетофенон; Си-Эс (от англ. CS) - динитрил о-хлорбензилиденмалоновой кислоты;  
Си-Ар (от англ. CR)- дибензоксазепин;  
Синильная (цианистоводородная) кислота, Циклон-Б и цианиды металлов;  
Скополамина гидробромид;  
Стрихнина нитрат и его лекарственные формы в разных дозировках;  
Спирт этиловый синтетический, технический и пищевой, непригодный для производства алкогольной продукции;  
Сумма алкалоидов красавки;  
Соли пиррофосфорной кислоты;  
Соли цианистой и роданистоводородной кислот;  
Таллий и его соли;  
Тетракарбонил никеля;  
Тетраэтилсвинец и его смеси с другими веществами (этиловая жидкость и прочие), кроме этилированных бензинов;  
Треххлористый фосфор;  
Трифторид бора;  
Фосген и дифосген;  
Фосфид цинка;  
Фосфор белый (фосфор желтый);  
Ферроцианиды;  
Фтор и фторзамещенные сильные органические кислоты;  
Фтористый водород (плавиковая кислота);  
Формальдегид;  
Хлороформ (Трихлорметан);  
Хлор и хлорзамещенные сильные органические кислоты;  
Хлорид бора;  
Хлористый водород (соляная кислота);  
Хлорпикрин;  
Цианистый водород;

Циановая и циануровая кислоты, замещенные фторированные и хлорированные;  
Цианплав;  
Цинхонин;  
Щавелевая кислота;  
Экстракт чилибухи;  
Эргометрин и его соли;  
Эрготамин и его соли;  
Этилмеркурхлорид;  
Этиленоксид;  
Этиленгликоль.

3.3. Предметы и вещества, содержащие опасные биологические агенты:

3.3.1. Бактерии (включая риккетсиозы и хламидии):

*Bacillus anthracis*, A22 (сибирская язва); *Bartonella quintana*, A79.0 (окопная лихорадка); *Brucella species*, A23 (бруцеллез); *Burkholderia mallei*, A24.0 (сап); *Burkholderia pseudomallei*, A24 (melioidоз); *Franciscella tularensis*, A21 (туляремия); *Salmonella typhi*, A01.0 (брюшной тиф); *Shigella species*, A03 (шигеллез); *Vibrio cholerae*, A00 (холера); *Yersinia pestis*, A20 (чума); *Coxiella burnetii*, A78 (лихорадка Ку); *Orientia tsutsugamushi*, A75.3 (клещевой тиф); *Rickettsia prowazekii*, A75 (эпидемический сыпной тиф); *Rickettsia rickettsii*, A77.0 (пятнистая лихорадка Скалистых гор); *Chlamydia psittaci*, A70 (пситтакоз).

3.3.2. Грибки:

*Coccidioides immitis*, B38 (кокцидиоидомикоз).

3.3.3. Вирусы, вызывающие болезни:

Болезнь, вызванная вирусом Хантаан/корейская и другие виды геморрагической лихорадки, A98.5;  
Другая вирусная пневмония, J12.8;  
Крымская геморрагическая лихорадка (вызванная вирусом Конго), A98.0;  
Лихорадка Рифт-Валли, A92.4;  
Болезнь, вызванная вирусом Эбола, A98.3;  
Болезнь, вызванная вирусом Марбург, A98.4;  
Лимфоцитарный хориоменингит, A87.2;  
Хунин, A96.0 (Аргентинская геморрагическая лихорадка);  
Магупо, A96.1 (Боливийская геморрагическая лихорадка);  
Лихорадка Ласса, A96.2;  
Клещевой вирусный энцефалит/русский весенне-летний энцефалит, A84.0/A84;  
Лихорадка Денге, A90/91;  
Желтая лихорадка, A95;  
Омская геморрагическая лихорадка, A98.1;  
Японский энцефалит, A83.0;  
Западный лошадиный энцефаломиелит, A83.1;  
Восточный лошадиный энцефаломиелит, A83.2;  
Болезнь, вызванная вирусом Чикунгунья, A92.0;  
Лихорадка О'Ньонг-Ньонг, A92.1;  
Венесуэльский лошадиный энцефаломиелит, A92.2;  
*Variola major*, B03 (оспа);  
Инфекции, вызванные вирусом обезьяньей оспы, B04;  
Белая оспа (разновидность вируса оспы); Грипп и пневмония, J10,11.

### 3.3.4. Простейшие:

*Naegleria fowleri*, В60.2 (неглериаз);  
*Toxoplasma gondii*, В58 (токсоплазмоз);  
*Schistosoma species*, В65 (шистосомоз).

## 5. Предметы, содержащие взрывчатые вещества

### 4.1. Патроны к гражданскому и служебному оружию:

#### 1) Патроны к гражданскому оружию самообороны:

травматического действия к огнестрельному гладкоствольному длинноствольному;  
травматического действия к огнестрельному ограниченного поражения (пистолетам, револьверам, бесствольным устройствам);  
газового действия;

#### 2) Патроны светозвукового действия;

#### 3) Патроны к гражданскому спортивному и охотничьему оружию: огнестрельному с нарезным стволом; огнестрельному гладкоствольному; пневматическому;

#### 4) Патроны сигнальные к оружию:

огнестрельному;  
сигнальному;

#### 5) Патроны к огнестрельным изделиям производственного назначения, конструктивно сходным с огнестрельным оружием;

#### 6) Патроны к служебному огнестрельному оружию:

гладкоствольному и нарезному короткоствольному;  
ограниченного поражения;

#### 7) Патроны, производимые только для экспорта в соответствии с техническими требованиями стран-импортеров;

#### 8) Патроны испытательные:

для оружия с нарезным стволом;  
для гладкоствольного оружия.

## 6. Изделия, конструктивно сходные с оружием, а также способные применяться при совершении АНВ в качестве таких видов оружия:

### 1) Огнестрельного оружия;

### 2) Пневматического оружия с дульной энергией более 3 Дж.

### 3) Холодного оружия, включая:

кастетов всех видов;

метательное оружие;

клинковое, древковое, режущее, рубяще-режущее, колющее и колюще-режущее оружие с длиной клинка или заостренной твердой части более 6 см; ударное, рубящее или ударно-раздробляющее оружие массой более 200 грамм.

## 11. ПОРЯДОК

СВЕРКИ И (ИЛИ) ПРОВЕРКИ ДОКУМЕНТОВ, НА ОСНОВАНИИ КОТОРЫХ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ  
ДОПУСК ОБЪЕКТОВ ДОСМОТРА В ЗОНУ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОБЪЕКТА  
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ (ИЛИ) ЕЕ ЧАСТЬ.

### 11.1. Общие положения.

11.1.1. Проверка документов осуществляется в целях установления подлинности документов и достоверности содержащихся в них сведений, правильности их оформления, отождествления личности, установления прав доступа (въезда и ввоза) в ЗТБ ОТИ. При проверке осуществляется выявление: на соответствие документа образцу пропуска; идентификация соответствия личности предъявителя пропуска данным, указанным в пропуске; на соответствие номера и даты пропуска, особых отметок, срока действия действующим параметрам; по идентификации субъекта по машиносчитываемой или биометрической части пропуска (ТС ОТИ); недействительных, аннулированных, недействующих, поддельных пропусков.

11.1.2. Должностные лица, входящие в состав сил обеспечения ТБ, сотрудники ПТБ (охраны) ОТИ проверяют документы и сведения, представленные при пересечении границы ЗТБ ОТИ, в целях установления подлинности документов и достоверности содержащихся в них сведений, а также правильности их оформления.

11.1.3. При проведении контроля сотрудники ПТБ (охраны) ОТИ вправе мотивированно запросить дополнительные документы и сведения исключительно в целях проверки информации, содержащейся в документах.

## **11.2. Порядок проверки документов.**

11.2.1. Проверка наличия разрешительных документов у физического лица, в том числе и на ТМЦ:

- Произвести осмотр документов: пропуска и документа, удостоверяющего личность (паспорт гражданина РФ, паспорт моряка, заграничный паспорт);
- Сверить предъявленные документы с личностью;
- Проверить подлинность документов (срок действия, отсутствие видимых подчисток, переклеенной фотографии, исправлений и т.д.);
- Сверить пропуск с имеющимися образцами, установленными на ОТИ;
- Убедиться, не имеется ли в отношении лица, предъявившего документы, указаний о его задержании, производстве тщательного досмотра перевозимых им грузов и другого имущества.

11.2.2. Проверка документов транспортного средства:

- Проверить наличие и соответствие документов на транспортное средство;
- Проверить документы, дающие право ввоза (вывоза) на охраняемый объект (с охраняемого объекта) товарно-материальных ценностей (ТМЦ) (материальный пропуск, товарно-транспортную накладную), их соответствие имеющимся на посту образцам, установленным на ОТИ;
- Проверить подлинность всех документов (срок действия, отсутствие видимых подчисток исправлений и т.д.).

11.2.3. Выявление и распознавание на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход и/или проезд в ЗТБ или на КЭ ОТИ, а также предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в ЗТБ или на КЭ ОТИ производится сотрудниками ПТБ (охраны) ОТИ.

11.2.4. Установлены следующие формы контроля:

- Сверка и (или) проверка документов, удостоверяющих личность, пропусков: пешеходных, транспортных, материальных и др. сведений.
- Устный опрос.
- Получение пояснений.
- Наблюдение.
  - Проверка маркировки грузов специальными марками, наличия на них идентификационных знаков и т.п.

#### 11.2.5. Устный опрос.

При производстве контроля лиц, грузов (материальных ценностей) и транспортных средств, перемещаемых через границу ЗТБ ОТИ сотрудники ПТБ (охраны) ОТИ вправе проводить устный опрос физических лиц, а также лиц, являющихся представителями организаций, обладающих полномочиями в отношении грузов (материальных) и транспортных средств, без оформления объяснений указанных лиц в письменной форме.

#### 11.2.6. Получение пояснений.

Получение пояснений – получение сотрудниками ПТБ (охраны) ОТИ сведений об обстоятельствах, имеющих значение для проведения контроля, от лиц пересекающих ЗТБ ОТИ, от лиц, на которые возложена обязанность по совершению операций для перемещения ТМЦ, иных лиц, имеющих отношение к перемещению грузов (материальных ценностей) и транспортных средств через границу ЗТБ ОТИ и располагающих такими сведениями. Получение устных пояснений является альтернативой устному опросу.

#### 11.2.7. Наблюдение.

Наблюдение - составная часть формы контроля. Элемент наблюдения – наблюдение поведения физического лица. Наблюдение - гласное, целенаправленное, систематическое или разовое, непосредственное визуальное наблюдение сотрудниками ПТБ (охраны) ОТИ за перемещением лиц и ТМЦ, пересекающих границу ЗТБ.

11.2.8. Требования сотрудников ПТБ (охраны) ОТИ, необходимые для обеспечения транспортной безопасности, предъявляемые для осуществления контроля, не могут служить препятствием для перемещения физических лиц, грузов (материальных ценностей) и транспортных средств через КПП (пост) при соблюдении установленного контрольно-пропускного режима.

11.2.9. Основным принципом проведения контроля - выборочность форм контроля. Работники ПТБ ОТИ, как правило, ограничиваются только теми формами контроля, которые достаточны для обеспечения транспортной безопасности.

11.2.10. Гарантией соблюдения прав лиц при проведении контроля работниками ПТБ ОТИ является недопустимость причинение вреда физическим лицам, перевозчикам, их представителям, владельцам складов временного хранения, иным заинтересованным лицам, а также грузам (материальным ценностям) и транспортным средствам. За убытки, причиненные неправомерными решениями, действиями (бездействием) сотрудники ПТБ (охраны) ОТИ несут ответственность в порядке, установленном законодательством РФ.

### **11.3. Идентификация физических лиц, грузов (материальных ценностей) и транспортных средств.**

11.3.1. Идентификация физических лиц, грузов (материальных ценностей) и транспортных средств, является комплексом мер, направленных на установление соответствия (тождественности) физических лиц, грузов (материальных ценностей), и транспортных средств, пересекаемых границу зоны транспортной безопасности ОТИ. Идентификация проводится путем сопоставления индивидуальных признаков, свойств и характеристик грузов (материальных ценностей) и транспортных средств.

11.3.2. Для идентификации лиц, грузов (материальных ценностей) и транспортных средств, пересекающих границу ЗТБ ОТИ, могут быть использованы виды документов, удостоверяющих личность, установленные законодательством РФ, пропуска (материальные пропуска), установленные ОТИ, пломбы, печати, буквенная и иная маркировка, идентификационные знаки, транспортные (перевозочные), коммерческие и иные документы, проставлены штампы, взяты пробы и образцы товаров, произведено подробное описание грузов (материальных ценностей) и

транспортных средств, составлены чертежи, изготовлены масштабные изображения, фотографии, иллюстрации, другие средства идентификации.

#### **11.4. Проверка маркировки грузов (материальных ценностей) специальными марками, наличия на них идентификационных знаков, знаков соответствия.**

11.4.1. Проверка маркировки товаров специальными марками, наличия на них идентификационных знаков, знаков соответствия представляет собой форму контроля, при которой сотрудники ПТБ (охраны) ОТИ осуществляют проверку наличия на ТМЦ или их упаковке специальных марок, идентификационных знаков или иных способов обозначения, используемых для подтверждения соответствия содержимому, и отсутствия таких ТМЦ в перечне, запрещенном к перемещению в зону транспортной безопасности ОТИ.

11.4.2. Отсутствие на вышеуказанных ТМЦ специальных марок, идентификационных знаков или иных способов обозначения, рассматривается как подтверждение не соответствия содержимому, наличие таких ТМЦ в перечне, запрещенном к перемещению в ЗТБ ОТИ, если лицо, у которого такие ТМЦ обнаружены, не докажет обратное.

## **12. ПОРЯДОК УЧЕТА И ДОПУСКА В ЗОНУ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПАО «КЦТЛ» ОБЪЕКТОВ ДОСМОТРА, А ТАКЖЕ ПОРЯДОК ДОПУСКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.**

### **12.1. Порядок допуска физических лиц на территорию ОТИ**

12.1.1. Основанием для допуска на территорию ОТИ (портового средства) физических лиц является наличие документа удостоверяющего личность, действительного пропуска установленного образца, дающего право на проход и нахождение на территории ОТИ (портового средства). Все виды пропусков оформляются и выдаются в соответствии с Порядком выдачи, учета, хранения, использования и уничтожения пропусков, предусмотренных Правилами допуска на ОТИ.

12.1.2. При прохождении лиц через КПП, сотрудник ПТБ (охраны) обязан сверить соответствие пропуска образцу, а фотографию на пропуске (документе, удостоверяющем личность) — с личностью предъявителя. Пропуска без фотографий действительны только при предъявлении документа, удостоверяющего личность.

12.1.3. Проход работников юридических лиц (организаций), осуществляющих свою деятельность на территории ОТИ (портового средства) производится по пропускам установленного образца.

12.1.4. Представители государственных контролирующих органов (ГКО) осуществляют проход пешим порядком.

12.1.5. Допуск сотрудников сторонних организаций на территорию и объекты ОТИ в выходные и праздничные дни осуществляется по заранее поданным спискам сотрудников. Списки сотрудников предоставляются за подписью руководителя организации, с указанием Ф.И.О. сотрудника, должности, наименования подразделения, даты, времени и цели пребывания.

12.1.6. В целях предотвращения АНВ в деятельность ОТИ и при усилении мер транспортной безопасности, сотрудники КПП имеют право предложить предъявить для осмотра ручную кладь лицу, допускаемому на территорию и объекты ОТИ. В случае отказа, сотрудники КПП имеют право запретить проход на территорию и объекты ОТИ.

12.1.7. Весь персонал и сотрудники сторонних организаций при нахождении на территории и объектах ОТИ обязаны носить личный пропуск установленного образца на верхней одежде.

## **12.2. Порядок допуска транспортных средств на территорию ОТИ**

12.2.1. Основанием для допуска на территорию ОТИ (портового средства) транспортных средств, является наличие транспортного пропуска установленного образца.

12.2.2. Проезд легкового автотранспорта на территорию ОТИ ЗАПРЕЩЕН.

12.2.3. Перед подъездом к КПП (при въезде на территорию или выезде с территории), водитель обязан остановить транспортное средство перед воротами (шлагбаумом), независимо от того, открыты они (ворота или шлагбаум) или закрыты, предъявить пропуск на ТС для осуществления его проверки и соответствия пропуска и транспортного средства. Наличие пропуска на ТС не означает, что находящиеся в нем лица имеют разрешение на проезд на территорию и объекты ОТИ без предъявления соответствующих пропусков и документов, удостоверяющих личность водителя и пассажиров.

Установление личности водителя и пассажиров проводится при каждом въезде (выезде) транспортного средства на (с) территории ОТИ. Грузовой автотранспорт проезжает через КПП по пропускам при наличии у водителя документов, удостоверяющих личность, водительского удостоверения, путевого листа и документов на груз (материального пропуска).

12.2.4. Проход физических лиц на ОТИ через транспортные ворота ЗАПРЕЩЕН.

12.2.5. При въезде (выезде) на (с) территории ОТИ производится обязательный осмотр транспортного средства, груза, проверка соответствующих документов на ввозимый (вывозимый) груз.

12.2.6. Лица, отказавшиеся предъявлять ТС к осмотру на КПП при въезде, на территорию ОТИ не допускаются.

12.2.7. Ввоз (вывоз) материальных средств через транспортные КПП (въезд/выезд) осуществляется только по материальным пропускам установленного образца.

12.2.8. Сотрудники ПТБ (охраны), пропуская транспортное средство через КПП, проводят осмотровые/досмотровые мероприятия, проверяют наличие действующего пропуска, соответствие вывозимых (ввозимых) грузов данным сопроводительных документов (по наименованию, количеству, весу и т. п.), а при пропуске опломбированных (опечатанных) грузов сверяют пломбы (печати) с указанными в накладных. При выявлении нарушений транспортное средство задерживается для дальнейшей проверки.

12.2.9. Лица, отказавшиеся предъявлять к осмотру/досмотру личные вещи, транспортные средства, грузы, товары (образцы товаров) при выезде с территории ОТИ (портового средства) не выпускаются без вызова представителей ЛОВД.

12.2.10. Все транспортные средства при въезде/выезде проходят через стационарную систему радиационного контроля «Янтарь». При срабатывании системы на въезде, транспорт пропускается на территорию ОТИ (портового средства) и водитель направляется в таможенный орган, при выезде транспорт не выпускается до получения письменного разрешения таможенного органа, либо Роспотребнадзора.

12.2.11. Специальные транспортные средства, вызванные на территорию ОТИ (портового средства) по необходимости (ГИБДД, МВД, оказание медицинской помощи, МЧС), пропускаются

на территорию ОТИ (портового средства) без пропусков и без осмотра/досмотра, с фиксацией их прибытия в «Журнале учета регистрации транспортных средств» на КПП. Решение по въезду принимает старший смены ПТБ (охраны) с информированием ЛСТИ/ЛОТИ (ДЛПС/ЗДЛПС) или других должностных лиц руководства СТИ ПАО «КЦТЛ». При выезде с территории ОТИ (портового средства) указанный автотранспорт подлежит осмотру/досмотру на общих основаниях. Бригады скорой помощи, перевозящие лиц с подозрением на инфекционное заболевание, требующее проведения мероприятий по санитарной охране территории, а также автотранспорт территориальных органов Роспотребнадзора, задействованный в ликвидации чрезвычайной ситуации в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения (перевозящий биологический материал от больного и т. п.) выезжают с территории ОТИ (портового средства) без осмотра/досмотра.

12.2.12. Стоянка любого автотранспорта в створе въездных ворот, подъездных путях к ОТИ ЗАПРЕЩЕНА.

### **12.3. Порядок захода/выхода и стоянки судов(маломерных плавсредств) в акваторию ОТИ.**

12.3.1. На территории ОТИ (портового средства) осуществляется охрана портового средства в соответствии с МК ОСПС и действующим законодательством РФ в области транспортной безопасности.

12.3.2. Заход/выход и пребывание на ОТИ (портовом средстве) иностранных и российских судов регламентируется «Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах РФ и на подходах к ним», «Кодексом торгового мореплавания РФ», «Обязательными постановлениями по морскому порту «Большой порт Санкт-Петербург», СОЛАС-74, МК ОСПС, планом охраны судна (при наличии) и иными нормативными документами РФ и международными актами. Плавсредства, суда (корабли) входят (выходят) на (с) акваторию(ии) завода по согласованию с капитаном (дежурным капитаном) завода, которого владелец судна (капитан) должен известить не менее чем за сутки.

12.3.3. Заход военных судов иностранных государств в акваторию ОТИ не осуществляется.

12.3.4. Акватория ОТИ (портового средства) ПАО «КЦТЛ» является зоной действия СУДС морского порта «Большой порт Санкт-Петербург», в которой установлен регулируемый порядок движения судов.

12.3.5. Любое судно, находящееся в движении по акватории ОТИ (портового средства), обязано по требованию СУДС, портовых властей, кораблей ПС ФСБ РФ, таможенных судов и судов санитарно-карантинной службы, насколько это безопасно, остановиться или уменьшить ход и, в случае необходимости, принять к борту шлюпку или катер с представителями указанных служб.

12.3.6. Служба безопасности и режима ПАО «КЦТЛ» обязана согласовывать с капитаном завода схему расположения судов при отстое у причальных стенок. Если причальные сооружения арендуются сторонними организациями, согласование проводится в соответствии с договором аренды.

### **12.4. Порядок прохода на суда заграничного плавания.**

12.4.1. Выход (вход) членов экипажей судов через КПП ОТИ осуществляется по судовой роли, подписанной капитаном судна и согласованной с владельцем ОТИ. В случае прибытия судна в выходные (праздничные) дни, судовая роль подписывается капитаном судна и согласовывается с дежурным капитаном завода, с последующим согласованием в отделе режима завода.

Экипажи иностранных судов сходят на берег и выходят (входят) с (на) территорию ОТИ по судовым ролям, оформленным установленным порядком, с обязательной отметкой КПП ПС ФСБ РФ.

12.4.2. Должностные лица и сотрудники ГКО, осуществляющие свою деятельность на территории ОТИ (портового средства) (за исключением сотрудников пограничного и таможенного контроля), сотрудники организаций, ОТИ (портового средства), члены ремонтных, разгрузочно-погрузочных бригад, обслуживающие иностранные суда заграничного плавания проходят на борт судна по пропускам, оформляемым в КПП «Санкт-Петербург морской порт грузовой» и документам, удостоверяющим личность, либо заявкам, согласованным с КПП «Санкт-Петербург морской порт грузовой».

12.4.3. Иностранные делегации, а также представители иностранных государственных учреждений, компаний, фирм и организаций пропускаются на суда заграничного плавания в сопровождении представителя ПАО «КЦТЛ», по предварительной заявке установленной формы и согласованию с КПП «Санкт-Петербург морской порт грузовой» при наличии национального паспорта и визы, если иной порядок не предусмотрен международными договорами.

### **12.5. Порядок ввоза/вывоза и нахождения на территории ОТИ (портового средства) опасных грузов.**

12.5.1. При ввозе/вывозе опасных грузов и веществ на/с территорию ОТИ (портового средства) должны соблюдаться требования Кодекса ММОГ, Правил МОПОГ, «Руководства по ввозу/вывозу, перевалке и хранению опасных грузов в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург» (введено в действие Распоряжением капитан морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» от 30.09.2013 г. № 14-р с изменениями и дополнениями, согласованными Комиссией по морской безопасности при ФГБУ «АМП Балтийского моря» от 17.12.2014 г. (ред. от 23.12.2015 г.) и Санитарных правил для морских и речных портов СССР № 4962-89.

12.5.2. При хранении и проведении грузовых операций с опасными грузами и веществами на территории ОТИ (портового средства), кроме соблюдения требований вышеуказанных документов необходимо руководствоваться положениями ПОТ РО-152-31.82.03-96 «Правила охраны труда в морских портах», РД 31.41.04-79 «Карты типовых и опытных технологических процессов перегрузочных работ с опасными грузами», РД 31.40.22-93 «Правила разработки рабочей технологической документации на погрузочно-разгрузочные работы в морских портах Российской Федерации» и других нормативных документов, регламентирующих условия перегрузки и хранения опасных грузов.

12.5.3. Срыв и уничтожение средств идентификации опасного груза на всей территории ОТИ, в том числе и на территории общего пользования (портового средства) ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

## **13. ПОРЯДОК**

### **ДЕЙСТВИЙ СИЛ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ВЫЯВЛЕНИИ НА КПП И ПОСТАХ ОТИ ПАО «КЦТЛ» ОБЪЕКТОВ ДОСМОТРА, НЕ ИМЕЮЩИХ ПРАВОВЫХ ОСНОВАНИЙ НА ПРОХОД (ПРОЕЗД) И НАХОЖДЕНИЕ В ЗОНЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОТИ, ЕЕ ЧАСТИ ИЛИ НА КРИТИЧЕСКИХ ЭЛЕМЕНТАХ ОТИ.**

13.1. Выявление и распознавание на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход и/или проезд в ЗТБ и на КЭ СТИ/ОТИ, а также предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в ЗТБ и на КЭ элементы СТИ/ОТИ, производится путем установленных форм контроля силами аттестованных работников ПТБ СТИ/ОТИ.

13.2. При выявлении и распознавании на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход и/или проезд в ЗТБ или на КЭ СТИ/ОТИ, а также предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в ЗТБ и на КЭ СТИ/ОТИ, указанные лица задерживаются работниками ПТБ, составляется Акт о нарушении режима, о выявленных фактах

информируются установленным порядком уполномоченные представители ФСБ РФ и МВД РФ с последующей передачей этих лиц выше указанным уполномоченным представителям.

13.3. При выявлении на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход и/или проезд в зону транспортной безопасности или на критические элементы СТИ/ОТИ

сотрудник ПТБ (охраны) обязан:

- немедленно доложить старшему смены ПТБ (охраны) и действовать в соответствии с полученными от него указаниями;
- принять меры к задержанию физического лица;
- до прибытия ГБР и сотрудников МВД РФ, обеспечить нахождение задержанного лица в помещении для проведения досмотра;
- по прибытию ГБР и сотрудников МВД РФ, участвовать в досмотровых мероприятиях;
- зафиксировать время задержания и составления акта в журнале.

Старший смены ПТБ (охраны) обязан:

- немедленно доложить ЛОТИ/ЛСТИ ПАО «КЦТЛ» и действовать по их указаниям;
- направить ГБР на ОТИ, где выявлено лицо, не имеющее правовых оснований на проход и/или проезд в зону транспортной безопасности или на критические элементы СТИ/ОТИ, для его задержания;
- при необходимости кнопкой тревожной сигнализации (далее-КТС) вызывать ГБР вневедомственной охраны. С прибытием сотрудников МВД РФ старший смены ПТБ (охраны) действует по указанию старшего ГБР, участвует в досмотровых мероприятиях и составляет Акт нарушения режима. При принятии старшим ГБР решения о задержании выявленного объекта досмотра и его доставке в отдел МВД, передает вместе с задержанным объектом досмотра копию Акта о нарушении режима.

#### 14. П О Р Я Д О К ДЕЙСТВИЙ СИЛ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ОБНАРУЖЕНИИ ПРЕДМЕТОВ И ВЕЩЕСТВ, КОТОРЫЕ ЗАПРЕЩЕНЫ ИЛИ ОГРАНИЧЕНЫ ДЛЯ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ.

14.1. Выявление и распознавание на КПП предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы СТИ/ОТИ, производится путем установленных форм контроля силами аттестованных работников подразделения транспортной безопасности (ПТБ) СТИ/ОТИ.

14.2. Сотрудник ПТБ (охраны) при выявлении подозрительных предметов, бесхозных вещей, груза с подозрением на наличие в них взрывоопасных предметов (веществ) обязан:

- немедленно доложить об этом старшему смены ПТБ (охраны);
- обеспечить недопущение на территорию ОТИ посетителей и автотранспорта;
- осуществить визуальный осмотр предмета;
- зафиксировать время обнаружения предмета в журнале;

- организовать охрану предмета, не допуская к нему посторонних, выставить ограждение на ближайших подступах к предмету с табличками «Стоять! Проход запрещен!» (с использованием подручных средств либо сигнальной ленты);
- по указанию старшего смены ПТБ (охраны) провести эвакуацию с территории ОТИ персонала и сотрудников сторонних организаций.  
Старший смены ПТБ (охраны) обязан:
- немедленно доложить ЛОТИ/ЛСТИ ПАО «КЦТЛ» и действовать по их указаниям;
- направить ГБР на ОТИ, где обнаружены запрещенные вещества и предметы, для проведения эвакуации;
- оповестить органы МВД, ФСБ РФ, МЧС И РОСПОТРЕБНАДЗОР об обнаруженном предмете (при этом сообщить: время, место, обстоятельства обнаружения взрывоопасного предмета, его внешние признаки, наличие и количество людей на месте его обнаружения, характер помещения, либо близость других зданий и сооружений, дать предварительную оценку возможных последствий в случае взрыва);
- по прибытии специалистов по обнаружению ВУ действовать в соответствии с их указаниями.

14.3. До прибытия специалистов по обнаружению и обезвреживанию взрывных устройств, обнаруженные вещества и предметы следует считать взрывоопасными. Вокруг опасной зоны организовывается оцепление. Границы зоны оцепления определяются с учетом конкретных условий из расчета обеспечения максимального удаления от взрывоопасного объекта.

14.4. Категорически запрещается:

- трогать, перемещать или передвигать подозрительный предмет и другие предметы, находящиеся с ним в контакте;
- заливать жидкостями, засыпать грунтом или накрывать обнаруженный предмет тканевыми и другими материалами;
- оставаться рядом;
- пользоваться электро-, радиоаппаратурой, переговорными устройствами или рацией вблизи обнаруженного предмета, переезжать на автомобиле;
- оказывать температурное, звуковое, световое, механическое воздействие на взрывоопасный предмет.

## 15. ПЕРЕЧЕНЬ И ПОРЯДОК ЭКСПЛУАТАЦИИ (ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ) ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, В ТОМ ЧИСЛЕ ЗАГРАЖДЕНИЙ, ПРОТИВОТАРАННЫХ УСТРОЙСТВ, РЕШЕТОК, УСИЛЕННЫХ ДВЕРЕЙ, ЗАБОРОВ, ШЛЮЗОВЫХ КАМЕР, ДОСМОТРОВЫХ ЭСТАКАД, ЗАПОРНЫХ УСТРОЙСТВ, ИНЫХ СООРУЖЕНИЙ И УСТРОЙСТВ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ ПРИНЯТИЯ МЕР ПО НЕДОПУЩЕНИЮ НЕСАНКЦИОНИРОВАННОГО ПРОНИКНОВЕНИЯ И СОВЕРШЕНИЯ АКТОВ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА.

### 15.1. Общие положения

15.1.1. Инженерно-технические средства предназначены для обеспечения режима и транспортной безопасности (воспрепятствованию актов незаконного вмешательства) на ОТИ подразделяются на:

- ИТС ОТБ – сдерживания;
- ИТС ОТБ – обнаружения;
- ИТС ОТБ – оценки;
- ИТС ОТБ – реагирования.

#### 15.1.2. ИТС ОТБ – сдерживания:

- охранные ограждения, здания, являющиеся продолжением периметра;
- КПП для прохода и проезда на территорию ОТИ;

Выполняемые функции:

ограждение, высотой не менее 2,5 метра, по прочностным и конструктивным характеристикам приспособлено для установки технических средств охраны, оборудовано одно - или двусторонним «козырьком» из колючей проволоки или лентой (АКЛ «Егоза»). Исключает случайный проход людей (животных), въезд транспорта и проникновение нарушителей. Примыкание к ограждению каких-либо пристроек исключено, кроме зданий, являющихся продолжением периметра. Окна первых этажей этих зданий, выходящие на охраняемую территорию, оборудованы металлическими решетками (сетками) и/или имеют монолитную структуру без возможности открывания.

Проход лиц, проезд транспортных средств, а также внос (ввоз), вынос (вывоз) грузов и материальных ценностей на территорию ОТИ производится только через специально оборудованные КПП. Количество КПП минимально, обеспечивает необходимую пропускную способность для прохода людей и проезда транспорта, обслуживается количеством сотрудников ПТБ (охраны) в соответствии с Планом ОТБ.

#### 15.1.3. ИТС ОТБ – обнаружения: датчики охранной, пожарной сигнализации, СТН, средства досмотра, система охранного освещения ОТИ.

Выполняемые функции:

- датчики охранной, пожарной сигнализации - обнаружения признаков нарушителя на ОТИ (охраняемом объекте), возникновения чрезвычайной ситуации (пожара, задымления на объекте).
- СТН, система освещения - своевременное выявление угроз, а так же потенциально опасных условий способствующих совершению АНВ.
- средства досмотра - выявление предметов и/или веществ запрещённых или ограниченных к перемещению в ЗТБ, в том числе предметов, с помощью которых возможно совершение АНВ.

#### 15.1.4. ИТС ОТБ – оценки: подсистемы охранной, охранно-тревожной и периметровой сигнализации, СТН, осуществляющей анализ полученной информации, выявление ложных тревог, выбор способа реагирования.

Выполняемые функции:

Осуществляет сбор и обработку информации систем охранно-тревожной сигнализации, СТН. Производит оценку работоспособности ИТС ОТБ с выдачей извещений о несанкционированном доступе, отказе технических средств, восстановление работоспособности после воздействия опасных факторов.

#### 15.1.5. ИТС ОТБ – реагирования: системы автоматического реагирования и оповещения; средства связи и физической защиты (вооружение ПТБ).

Выполняемые функции:

совокупность инженерно-технических средств, имеющих целью своевременное оповещение дежурных сил ОТБ и ПТБ, обеспечивающих реагирование ПТБ, задержание и передачу нарушителей (выявленных и распознанных предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению в ЗТБ и на КЭ ОТИ сотрудникам ФОИВ в установленные законодательством сроки, в зависимости от установленного уровня охраны и категории объекта.

#### 15.1.6. В случае совпадения границ территории ОТИ (портового средства) с границами пункта пропуска, утвержденными в установленном порядке, надлежит руководствоваться соответствующими нормативными документами, регламентирующими оборудование и техническое оснащение пунктов пропуска через Государственную границу Российской Федерации.

### **15.2. Инженерные средства обеспечения ТБ.**

15.1.1. Инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности ОТИ предназначены для воспрепятствования несанкционированному проникновению лица (группы лиц), пытающегося совершить АНВ в ЗТБ, в том числе с использованием транспортного средства. Инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности ОТИ включают следующие элементы;

К инженерным средствам ОТБ на ОТИ относятся:

- ограждение ОТИ;
- оборудование КПП (ворота, шлагбаумы, противотаранные устройства, досмотровые эстакады, устройства снижения скорости автотранспорта, устройства принудительной остановки автотранспорта, турникеты);
- двери, решетки окон, запоры зданий, сооружений, помещений.

15.1.2. В составе КПП предусмотрено:

- распашные ворота на металлическом каркасе с заполнением полотна металлической решеткой;
- шлагбаум;
- средства принудительной остановки автотранспорта;
- досмотровая эстакада;
- обзорные зеркала.
- комната досмотра;
- помещения для вещей, изъятых (добровольно переданных) при проведении досмотра в целях транспортной безопасности;
- помещение для работников охраны и размещения технических средств охраны.

КПП оборудовано:

- системой «Янтарь»;
- предупредительными знаками и информационными таблицами;
- техническими средствами (оборудованием) для проведения осмотров и досмотров;
- средствами пожаротушения;
- средствами связи, оповещения и охранной сигнализации.

В помещении КПП, в помещении дежурного смены ПТБ (охраны) должна быть следующая служебная документация:

- должностные инструкции сотрудников ПТБ (охраны);
- инструкция по взаимодействию с таможенными и пограничными органами;
- образцы пропусков, других документов дающих право прохода/проезда и вноса/выноса (ввоза/вывоза) материальных ценностей;
- образцы подписей должностных и материально-ответственных лиц, оттиски печатей, пломб, штампов;
- книга учета досмотров и правонарушений;
- документы учета вывозимых (ввозимых)/выносимых (вносимых) товарно-материальных ценностей;
- журнал учета посетителей;
- журнал учета регистрации транспортных средств;
- бланки протоколов, актов, образцы их заполнения;
  - план-схема территории ОТИ (портового средства) ПАО «КЦТЛ»;
- контактные данные по связи с подразделениями государственных контролирующих органов, службами экстренной помощи и должностными лицами ОТИ (портового средства) и хозяйствующих субъектов, ответственными за обеспечение ТБ (охрану);
  - «Инструкция о пропускном и внутриобъектовом режиме на объекте транспортной инфраструктуры ПАО «Коммерческий центр, транспорт и лес»;

### **15.3. Технические средства обеспечения ТБ.**

15.3.1. К техническим системам (средствам) ОТБ на ОТИ относятся:

- система телевизионного наблюдения (СТН) с функцией видеозаписи;
- система пожарно-охранной сигнализации;
- система охранного освещения;
- кнопка тревожной сигнализации (КТС);
- система охранного освещения ОТИ;
- система электропитания, включая резервное электропитание.

15.3.2. Для контроля периметра и территории ОТИ установлена система телевизионного наблюдения. СТН представляет собой единую систему с возможностью распределения видеосигналов телекамер. Вывод данных с камер СТН осуществляется на АРМ в помещение старшего смены ПТБ, руководства ПАО «КЦТЛ». СТН строится на базе цифровых IP-видеокамер. Глубина видеоархива составляет 30 суток. СТН обеспечивает контроль за следующими зонами:

- местами стоянок ТС;
- периметр ОТИ;
- КПП и прилегающую территорию;
- зоны ограниченного доступа;
- участок прилегающей к ОТИ акватории.

15.3.3. Основной и резервный серверы единой системы оперативного управления и электронного документооборота ПАО «КЦТЛ» размещены в помещениях двух зданий, удаленных друг от друга на расстояние около 50 м, что увеличивает защищенность системы. Серверное оборудование автоматизированных систем управления, систем связи, технических систем охраны обеспечено электроэнергией как потребитель 1 категории. Дополнительно серверные оборудованы резервными источниками питания, имеющими в своем составе аккумуляторные батареи. Емкость аккумуляторных батарей обеспечивает нормальное функционирование систем в дежурном режиме не менее 24 часов.

15.3.4. КТС предназначена для подачи сигнала тревоги на пульт вневедомственной охраны МВД для направления на ОТИ ГБР (на договорной основе). Сигнал тревоги передается по радиоканалу. Кнопка тревожной сигнализации (радиобрелок) находится в помещении ПТБ (охраны) ОТИ.

15.3.5. ПУ ПТБ для управления инженерно-техническими системами и силами обеспечения транспортной безопасности организован в здании АБК.

15.3.6. Сотрудники ПТБ (охраны) оснащены:

- фонарями;
- металлодетекторами;
- досмотровыми зеркалами;

Ответственность за техническое обслуживание и ремонт элементов ИТСОТБ возложена на службу главного инженера и бюро системного и программного обеспечения ПАО «КЦТЛ».

## 16. ПОРЯДОК

### ОЦЕНКИ ДАННЫХ, ПОЛУЧЕННЫХ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ.

16.1. Цели оценки данных:

- определение степени соответствия полученных посредством технических средств данных угрозам совершения АНВ и нарушениям пропускного и внутриобъектового режимов.
- определение возможности использования полученных данных для проведения дальнейших действий по предотвращению АНВ или нарушений пропускного и внутриобъектового режимов.

#### 16.2. Способы оценки данных:

- автоматический - выполняемый программно-техническими средствами без участия человека;
- автоматизированный - осуществляемый программно-техническими средствами с участием человека;
- неавтоматизированный - выполняемый человеком.

#### 16.3. Оценка набора данных осуществляется при выполнении задач:

- повседневной деятельности;
- при угрозах совершения или совершении АНВ.

#### 16.4. В зависимости от выполняемых задач результаты оценки качества данных представляются в виде:

- отчёта о результатах оценки данных (совокупности значений показателей соответствия полученных данных угрозам совершения АНВ, нарушениям требований режима и охраны);
- сведений о соответствии набора данных требованиям нормативно — технических документов;
- заключения о соответствии данных предъявленным требованиям в целом.

#### 16.5. Совершение АНВ может быть осуществлено с использованием:

- взрывных устройств, начиненных металлическими, либо неметаллическими элементами, размещаемых на теле физического лица, в находящихся при нем вещах, в ТС;
- опасных химических веществ, источников ионизирующего излучения, патогенных биологических агентов, холодного, газового и огнестрельного оружия;
- специальных механических приспособлений и радиоэлектронных устройств (лестницы, слесарный инструмент, средства передачи и приема информации, системы радиочастотной идентификации и т.д.).

#### 16.6. Признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства в деятельность ОТИ определяются в отношении:

- физических лиц (нарушителей);
- материально-технических объектов.

#### 16.7. Признаки подозрительного поведения физических лиц:

- Нервное поведение: испарина, оглядывание за спину и по сторонам, неестественное спокойствие;
- Наличие одежды не по сезону;
- Попытки скрыть свое лицо;
- Неуверенное поведение: физическое лицо сторонится работников, расспрашивает о пропускном режиме, заглядывают в окна, намеревается проникнуть на объект, минуя охрану;
- Скрытые кисти рук в рукава одежды;
- Спортивная обувь не соответствующая стилю одежды;
- Одежда не соответствующего телосложению (большого/меньшего) размера;
- Характерные движения с периодическим замиранием в определенной позе более 3-5 сек.;
- Длительное удержание ручной клади в руках без постановки на землю;
- Нахождение лица длительное время на одном месте, особенно во время осадков.

#### 16.8. Признаки нарушителей:

- особенности внешнего вида и поведения;
- наличие на теле физических лиц веществ и предметов, сходных по форме с оружием, боеприпасами, элементами взрывного устройства;

- наличие на теле физических лиц следов особо опасных химических веществ, источников ионизирующего излучения или патогенных биологических агентов;
- наличие металлических предметов с параметрами, превышающими установленные пороговые значения технических средств;
- наличие следов взрывчатых веществ на проездных и иных документах.

#### 16.9. Признаки опасных материально-технических объектов:

- материально-технические объекты, находящиеся в бесхозном состоянии (оставленные на территории ОТИ);
- наличие в материально-технических объектах металлических предметов с параметрами, превышающими установленные пороговые значения ТхСр;
- повышенный радиационный фон;
- наличие следов особо опасных химических веществ или патогенных биологических агентов;
- наличие следовых количеств или паров взрывчатых веществ.

16.10. Старший смены ПТБ (охраны) при поступлении сигнала о срабатывании ТСОТБ тщательно осматривает сработавший участок через СТН.

16.11. При обнаружении с помощью ТСОТБ в ЗТБ ОТИ лица, по внешним признакам, не являющегося сотрудником СТИ, ОТИ и не относящегося к персоналу сервисных и подрядных организаций, сотрудник ПТБ ОТИ проводит его идентификацию, используя технические возможности ИТСОТБ.

#### 16.12. Критериями идентификации с помощью ТСОТБ объекта наблюдения являются:

- соответствие расцветки и фасона одежды униформе персонала СТИ, ОТИ, сервисных и подрядных организаций;
- соответствие расцветки и фасона одежды форме одежды и знакам различия сотрудников ГКО, осуществляющих свою деятельность в Пункте пропуска через Государственную границу РФ в пределах ЗТБ ОТИ;
- соответствие маршрута передвижения объекта маршрутам передвижения персонала ОТИ, сервисных и подрядных организаций и сотрудников ГКО в пределах ЗТБ ОТИ;
- соответствие движений и манипуляций объекта действиям персонала СТИ, ОТИ, сервисных и подрядных организаций при ведении работ в ЗТБ ОТИ;
- соответствие характера действий объекта действиям сотрудников ГКО при осуществлении контрольных функций в ЗТБ ОТИ;
- поведенческие особенности объекта, жестикуляция, визуально наблюдаемые особенности восприятия объекта персоналом ОТИ, сервисных и подрядных организаций;
- обоснованность нахождения объекта вблизи критических элементов ЗТБ ОТИ.

16.13. Об обнаружении объекта и ведении наблюдения старший смены ПТБ ОТИ докладывает ЛСТИ/ЛОТИ, проводит оценку поступивших с ТСОТБ данных и при выявлении каких-либо несоответствий или невозможности проведения идентификации из-за технических характеристик ТСОТБ принимает решение о направлении к месту обнаружения объекта ГБР для идентификации объекта на месте и его возможного задержания.

## 17. ПОРЯДОК

### ВЫДАЧИ, УЧЕТА, ХРАНЕНИЯ, ИСПОЛЬЗОВАНИЯ И УНИЧТОЖЕНИЯ ПРОПУСКОВ

#### **Инструкция о порядке оформления, выдачи, учета и уничтожения постоянных пропусков на объекты ПАО «Коммерческий центр, транспорт и лес»**

#### **17.1. Общие положения**

17.1.1. Настоящая Инструкция разработана во исполнение Постановления Правительства РФ от 16.07.2016 № 678 "О требованиях по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требованиях к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры (далее - ОТИ) и транспортных средств (далее - ТС) морского и речного транспорта" и определяет порядок оформления и выдачи постоянных пропусков работникам, автотранспортным средствам, самоходным машинам и механизмам Общества.

17.1.2. В целях обеспечения пропускного и внутриобъектового режимов в Обществе разработаны и введены в действие настоящей Инструкцией следующие виды пропусков:

- постоянный пропуск на физических лиц для прохода на ОТИ;
- постоянный пропуск на физических лиц для прохода в здание административно-бытового комплекса (далее - АБК);
- постоянный пропуск на автотранспорт.

17.1.3. Пропуска любых установленных видов выдаются только при личном обращении лиц, допускаемых в зону транспортной безопасности и объекты Общества, а факты их выдачи регистрируются в базах данных на электронном и бумажном носителях.

17.1.4. Заявки на выдачу всех видов пропусков заполняются на русском языке разборчиво от руки или с использованием технических средств без сокращений слов, аббревиатур, исправлений или помарок.

17.1.5. Образцы бланков постоянных пропусков для прохода на ОТИ согласовываются с ПС ФСБ России по г. Санкт-Петербургу, ЛО МВД России на водном транспорте по г. Санкт-Петербургу и Федеральным агентством морского и речного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации.

17.1.6. Защита баз данных и реквизитов выданных и планируемых к выдаче пропусков от доступа к ним посторонних лиц обеспечивается Обществом. За сохранность бланков постоянных пропусков несут персональную ответственность лица, на которые возложена обязанность по их выдаче.

17.1.7. Электронные и бумажные носители (заготовки) для пропусков хранятся в условиях, обеспечивающих невозможность их ненадлежащего использования.

17.1.8. При прекращении трудовых отношений, изменении штатного расписания должностей работников Общества, сторонних организаций, осуществляющих свою деятельность в зоне транспортной безопасности Общества, нарушении владельцами пропусков Инструкции о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры, а также в иных случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, пропуска изымаются (аннулируются).

17.1.9. Члены экипажей транспортных средств проходят на ОТИ на основании судовой роли, заверенной подписью капитана либо лица командного состава ТС и судовой печатью, а также документов, удостоверяющих личность члена экипажа.

17.1.10. Форма и порядок заполнения судовой роли должны соответствовать Приказу Минтранса РФ от 2 мая 2012г. № 122 "Об утверждении Правил ведения судовой роли". Для прохода на территорию ОТИ Общества, оформленная надлежащим образом, судовая роль передается в службу безопасности и режима Общества.

17.1.11. Постоянный пропуск работника является официальным документом, подтверждающим принадлежность работника к сотрудникам Общества, и дает право прохода на территорию ОТИ Общества или в здание АБК.

17.1.12. Постоянные пропуска выдаются сотрудникам Общества на срок установленных трудовых отношений но не более 5 лет, в соответствии с перечнем должностей работников Общества, а также сотрудникам юридических лиц, осуществляющих деятельность в зонах транспортной безопасности Общества в рамках сроков действия договоров и соглашений, обуславливающих такую деятельность, в соответствии с перечнем должностей сотрудников данных юридических лиц, на основании удостоверенных печатью письменных заявок руководителей таких юридических лиц.

17.1.13. Постоянный пропуск автотранспорта является официальным документом, подтверждающим принадлежность данного автотранспорта, и дает право проезда на территорию Общества. Постоянные пропуска на автотранспорт выдаются на все автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, эксплуатируемые в Обществе на срок не превышающий 5 лет.

## **17.2. Порядок оформления и выдачи постоянных пропусков**

17.2.1. Постоянные пропуска на физических лиц для прохода на ОТИ оформляются согласно образцу, установленному приложением № 1 к настоящей Инструкции.

Постоянный пропуск содержит следующую информацию:

- номер пропуска;
- наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск;
- место работы, должность, фамилию, имя, отчество, и фотографию владельца пропуска;
- срок и временной интервал действия пропуска и секторы зоны транспортной безопасности, в которые допущен владелец.

На бланк пропуска наклеивается цветная фотография владельца размером 3x4 на матовой тонкой бумаге без светлого угла (бюст, анфас, без головного убора), а также проставляется печать службы безопасности и режима Общества. Постоянный пропуск оформляется на бланках одноцветного фона. Цвета бланков могут меняться при замене пропусков. Постоянный пропуск оформляется по письменной заявке руководителей подразделений, сторонних организаций и после согласования со службой безопасности и режима Общества.

17.2.2. Для прохода в административно-бытовой комплекс сотрудникам Общества, сотрудникам сторонних организаций оформляется постоянный пропуск на основе электронной карты доступа (далее - ЭЖД) в бюро системного и программного обеспечения Общества по письменной заявке, сторонних организаций и после согласования со службой безопасности и режима Общества.

17.2.3. Постоянные пропуска на служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, оформляются согласно образцу, установленному приложением № 2 к настоящей Инструкции и содержат следующую информацию:

- номер пропуска;
- наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск;
- вид, марка, модель, цвет, государственный регистрационный знак (номер);
- сведения о его собственнике (наименование-для юридических лиц, фамилия, имя, отчество-для физических лиц);
- срок и временной интервал действия пропуска и секторы зоны транспортной безопасности, в которые допущен владелец;
- наименование должности лица, под управлением которого будут находиться автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы.

Постоянные пропуска на служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы оформляется по письменной заявке руководителей подразделений, сторонних организаций и после согласования со службой безопасности и режима Общества.

17.2.4. Постоянные пропуска сотрудников для прохода на ОТИ оформляются и выдаются отделом оформления документов службы безопасности и режима Общества на основании приказа Генерального директора о назначении работников или письменной заявки руководителей подразделений и после согласования со службой безопасности и режима Общества (приложение № 4).

Выдаются постоянные пропуска работникам Общества, сотрудникам сторонних организаций по согласованию с территориальными подразделениями ПС ФСБ России по г. Санкт-Петербургу и ЛО МВД России на водном транспорте по г. Санкт-Петербургу.

17.2.5. В случае изменения реквизитов владельца постоянного пропуска (фамилии, имени, отчества, наименования должности и др.) служба безопасности и режима производит замену постоянного пропуска на основании представленных работником документов.

17.2.6. В случае утраты (повреждения) постоянного пропуска служба безопасности и режима производит замену на основании письменной заявки руководителей подразделений, сторонних организаций, приказа о наказании и письменных объяснений работника.

17.2.7. Постоянные пропуска без необходимого оформления, с просроченными сроками действия, помарками и подчистками считаются недействительными.

17.2.8. Постоянные пропуска работники носят при нахождении на территории Общества на видном месте поверх одежды.

17.2.9. Постоянные пропуска для прохода на ОТИ не дают право на проход в здание АБК. Владельцам постоянных пропусков, не имеющих право прохода в здание АБК, а также посетителям старшим смены охраны выдается ЭКД для разового посещения при предъявлении документа, удостоверяющего личность и в присутствии сопровождающего лица.

### **17.3. Учет, хранение и уничтожение постоянных пропусков**

17.3.1. Бланки и оформленные постоянные пропуска являются документами строгой отчетности.

17.3.2. За сохранность постоянных пропусков несут персональную ответственность их владельцы.

17.3.3. Заготовки электронных постоянных пропусков и бланки бумажных заготовок для постоянных пропусков хранят в отделе оформления документов службы безопасности и режима Общества в условиях, обеспечивающих невозможность их ненадлежащего использования.

17.3.4. Учет постоянных пропусков ведется в отделе оформления документов службы безопасности и режима Общества в журнале учета постоянных пропусков согласно образцу, установленному приложением № 3 к настоящей Инструкции.

17.3.5. При получении постоянного пропуска его владелец расписывается в журнале учета постоянных пропусков, а при возврате в журнале расписывается работник отдела оформления документов службы безопасности и режима, принявший его от владельца.

17.3.6. Аннулированные, возвращенные постоянные пропуска, а также постоянные пропуска с истекшими сроками действия списываются и подлежат уничтожению по акту, с соответствующей отметкой в журнале.

### **17.4. Обязанности владельца постоянного пропуска**

17.4.1. Владелец постоянного пропуска обязан обеспечить его сохранность, а в случае повреждения или утраты - немедленно сообщить в службу безопасности и режима Общества и одновременно принять меры по его розыску.

17.4.2. При изменении реквизитов (фамилии, имени, отчества, наименования должности) владелец постоянного пропуска обязан сообщить об этом в службу безопасности и режима Общества и представить необходимые документы для его замены.

17.4.3. При увольнении владелец постоянного пропуска обязан сдать постоянный пропуск в службу безопасности и режима.

17.4.4. При утрате (повреждении) постоянного пропуска работник подает заявление на имя руководителя подразделения о выдаче нового постоянного пропуска с письменным объяснением причин и обстоятельств повреждения или утраты ранее выданного постоянного пропуска.

Приложение 1  
к Инструкции о порядке оформления, выдачи,  
учета и уничтожения постоянных пропусков

Образец постоянного пропуска физических лиц  
для прохода на объекты транспортной инфраструктуры ПАО «КЦТЛ»

ПОСТОЯННЫЙ ПРОПУСК № 345 ПАО «КЦТЛ»	
<b>Иванов</b> <small>фамилия</small>	
<b>Сергей</b> <small>имя</small>	
<b>Иванович</b> <small>отчество</small>	
<b>водитель</b> <small>должность</small>	
<b>стивидорная компания</b> <small>место работы</small>	
<b>КРУГЛОСУТОЧНЫЙ</b>	
<b>допущен в технологический сектор зоны транспортной безопасности:</b>	
выдан субъектом транспортной инфраструктуры ПАО «Коммерческий центр, транспорт и лес»	
М.П.	
действителен: с 01.09.2017 г. по 30.08.2018 г.	

Образец постоянного пропуска на проезд автомобильного транспорта на объекты транспортной инфраструктуры ПАО «КЦТЛ»

	<p><b>ПОСТОЯННЫЙ ПРОПУСК № 22</b> <b>на проезд автомобильного транспорта</b></p> <p><i>ПАО «Коммерческий центр, транспорт и лес»</i></p> <p><b>Вид ТС: ГРУЗОВОЙ</b></p> <p><b>Марка, модель: КАМАЗ - 4320</b></p> <p><b>Цвет: КРАСНЫЙ</b></p> <p><b>Государственный регистрационный знак: P217OH178</b></p> <p><b>Собственник ТС: ПАО «КЦТЛ»</b></p> <p><b>К управлению ТС допущен: ВОДИТЕЛЬ</b> <i>(должность)</i></p> <p><b>КРУГЛОСУТОЧНЫЙ</b></p> <p><i>Действителен: с 01.09.2017 г. до 30.09.2018 г.</i></p>
---	---

Журнал  
учета постоянных пропусков

№ п.п.	№ пропуска	Фамилия, имя и отчество	Подразделен ие должность	Дата выдачи пропуск а	Расписка в получении пропуска	Отметка о сдаче и уничтожении пропуска

**ЗАЯВКА**  
на выдачу постоянного пропуска

Организация \_\_\_\_\_  
(полное наименование организации или юридического лица,  
инициирующего выдачу пропуска)

---

с « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Фамилия \_\_\_\_\_

Имя \_\_\_\_\_

Отчество \_\_\_\_\_

Дата и место рождения \_\_\_\_\_

Место жительства (пребывания) \_\_\_\_\_

Серия \_\_\_\_\_, номер \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_

(дате и месте выдачи документа, удостоверяющего  
личность)

Цель посещения \_\_\_\_\_

(в т.ч. в какое структурное подразделение)

Сектор зоны транспортной безопасности \_\_\_\_\_

(указываются зоны допуска

посетителя в зоны транспортной безопасности)

Срок посещения: с « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Время посещения: с \_\_\_\_\_ час \_\_\_\_\_ мин. по \_\_\_\_\_ час \_\_\_\_\_ мин.

Заявитель \_\_\_\_\_

(фамилия, имя отчество и

должность)

Дата « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Подпись \_\_\_\_\_

**Инструкция**  
**о порядке оформления, выдачи, учета и уничтожения**  
**разовых и материальных пропусков на объекты**  
**ПАО «Коммерческий центр, транспорт и лес»**

**17.5. Общие положения**

17.5.1. Настоящая Инструкция разработана во исполнение Постановления Правительства РФ от 16.07.2016 № 678 "О требованиях по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требованиях к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры (далее - ОТИ) и транспортных средств (далее - ТС) морского и речного транспорта" и определяет порядок оформления и выдачи разовых пропусков работникам, автотранспортным средствам, самоходным машинам и механизмам Общества.

17.5.2. В целях обеспечения пропускного и внутриобъектового режимов в Обществе разработаны и введены в действие настоящей Инструкцией следующие виды пропусков:

- разовый пропуск на физических лиц;
- разовый транспортный пропуск;
- материальный пропуск.

17.5.3. Пропуска любых установленных видов выдаются только при личном обращении лиц, допускаемых в зону транспортной безопасности и объекты Общества, а факты их выдачи регистрируются в базах данных на электронном и бумажном носителях.

17.5.4. Заявки на выдачу всех видов пропусков заполняются на русском языке разборчиво от руки или с использованием технических средств без сокращений слов, аббревиатур, исправлений или помарок.

17.5.5. Образец бланка разового пропуска для физических лиц для прохода на ОТИ согласовываются с ПС ФСБ России по г. Санкт-Петербургу, ЛО МВД России на водном транспорте по г. Санкт-Петербургу и Федеральным агентством морского и речного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации.

17.5.6. Защита баз данных и реквизитов выданных и планируемых к выдаче пропусков от доступа к ним посторонних лиц обеспечивается Обществом.

17.5.7. Электронные и бумажные носители (заготовки) для пропусков хранятся в условиях, обеспечивающих невозможность их ненадлежащего использования.

17.5.8. Разовые пропуска являются документами, дающими право на проход физических лиц или проезд автотранспорта на территорию Общества. Разовые пропуска не дают право на проход в здание АБК.

17.5.9. Разовые пропуска выдаются посетителям ОТИ на основании письменных обращений (заявок) руководителей подразделений Общества, федеральных органов исполнительной власти (далее — ФОИВ), сторонних организаций, осуществляющих свою деятельность в зоне транспортной безопасности Общества, заверенных печатью.

17.5.10. Материальные пропуска являются документами, дающими право на внос/ввоз и (или) вынос/вывоз материальных средств на/с территории ОТИ Общества.

**17.6. Порядок оформления, выдачи, учета и хранения разовых пропусков**

17.6.1. Разовые пропуска оформляются согласно образцу, установленному приложением № 1 к настоящей Инструкции.

17.6.2. Бланки разовых пропусков для посетителей являются документами строгой отчетности. За сохранность бланков разовых пропусков несут персональную ответственность лица, на которые возложена обязанность по их выдаче.

17.6.3. Разовые пропуска посетителям выдаются отделом оформления документов службы безопасности и режима, по письменным заявкам (Приложение № 2 к настоящей Инструкции), поступающим от руководителей подразделений Общества, федеральных органов исполнительной власти или юридических лиц, осуществляющих деятельность на территории Общества, согласованным со службой безопасности и режима Общества.

17.6.4. Заявки на разовый пропуск физического лица должны включать полное наименование организации или юридического лица, инициирующего выдачу пропуска, а также установочные данные лица, которому требуется оформить пропуск, в том числе фамилию, имя, отчество, дату и место рождения, место жительства (пребывания), занимаемую должность, сведения о серии, номере, дате и месте выдачи документа, удостоверяющего личность, а также сведения о целях пребывания в секторах зоны транспортной безопасности и сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск.

17.6.5. Разовые пропуска посетителей должны содержать следующую информацию:

- номер пропуска;
- наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск;
- фамилия, имя, отчество владельца пропуска;
- серия, номер, дата и место выдачи документа, удостоверяющего личность;
- срок и временной интервал действия пропуска;
- секторы зоны транспортной безопасности, в которые допущен владелец.
- 

17.6.6. Выдача разовых пропусков и допуск уполномоченным представителям подразделений федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации, осуществляющим деятельность на территории Общества для выполнения служебных заданий и функций на основании служебных удостоверений, заданий, предписаний, командировочных удостоверений осуществляется на КПП по факту обращения в сроки, не препятствующие выполнению ими служебных заданий и функций. Они допускаются в зону транспортной безопасности в сопровождении уполномоченных сотрудников сил транспортной безопасности Общества.

17.6.7. Заявки о допуске на ОТИ служебных, производственных автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов, иных автотранспортных средств должны включать полное наименование организации или юридического лица, инициирующего выдачу пропуска, сведения об автотранспортных средствах, которому требуется оформить пропуск, в том числе вид, марка, модель, цвет, государственный регистрационный знак (номер), занимаемую должность лица, под управлением которого будет находиться автотранспортное средство, а также сведения о целях пребывания в секторах зоны транспортной безопасности и сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск.

17.6.8. Разовые транспортные пропуска должны содержать следующую информацию:

- номер пропуска;
- наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск;
- марка, модель;
- государственный регистрационный знак (номер);
- принадлежность ТС;
- фамилия, имя, отчество владельца пропуска;
- секторы зоны транспортной безопасности, в которые допущен владелец.

17.6.9. Разовые транспортные пропуска выдаются работниками складского терминала общества, ответственными за оформление и выдачу пропусков или лицами, на которых возложена обязанность по их оформлению согласно образцу, установленному настоящей Инструкцией (приложение № 5). Список лиц, назначенных для оформления разовых транспортных пропусков, подается в отдел оформления документов службы безопасности и режима Общества.

17.6.10. Корешки использованных транспортных пропусков и сданные разовые транспортные и пешеходные пропуска передаются в отдел оформления документов службы безопасности и режима Общества, где хранятся в течении 6 (шести) месяцев и по истечении указанного срока списываются установленным порядком с составлением акта.

17.6.11. Разовые транспортные и пешеходные пропуска без необходимого оформления, с просроченными сроками действия, помарками и подчистками считаются недействительными. В случае если на транспортное средство осуществлялась погрузка материальных средств, лицо, ответственное за погрузку, вписывает в разовый транспортный пропуск наименование груза и его количество. Лицо, выдавшее разовый пропуск, подписывает его с указанием своей фамилии, инициалов и должности.

17.6.12. Учет разовых пропусков физических лиц ведется отделом оформления документов службы безопасности и режима Общества в журнале выдачи разовых пропусков, согласно Приложению № 3 к настоящей Инструкции.

17.6.13. Учет разовых транспортных пропусков ведется в базе данных автоматизированной системой оперативного учета стивидорной деятельности.

17.6.14. Посетители, обладающие разовыми пропусками, за исключением уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации, допускаются в зону транспортной безопасности только в сопровождении сотрудников сил транспортной безопасности Общества.

17.6.15. Выдача разовых пропусков осуществляется с обязательным уведомлением территориальных органов ПС ФСБ России по г. Санкт-Петербургу, ЛО МВД России на водном транспорте по г. Санкт-Петербургу.

17.6.16. Выдаются разовые пропуска владельцу пропуска с регистрацией факта выдачи в базах данных на электронном и бумажном носителях.

17.6.17. Разовые пропуска изымаются при нарушении их владельцами Инструкции о пропуском и внутриобъектовом режиме на территории Общества, изменении перечня должностей персонала юридических лиц, ведущих деятельность на территории Общества, отзыве согласования на выдачу пропуска, а также в иных случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

17.6.18. При убытии посетителя разовые пропуска подписываются принимавшим его лицом с отметкой о времени убытия и сдаются на пост охраны при выходе. Время на выход не должно превышать 15 мин.

17.6.19. Пожарно-спасательные расчеты, аварийно-спасательные команды, службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения, бригады скорой медицинской помощи, прибывшие для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также для эвакуации пострадавших и тяжелобольных, допускаются в зоны транспортной безопасности в сопровождении лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности (без оформления разовых пропусков).

## **17.7. Порядок оформления, выдачи, учета и хранения материальных пропусков**

17.7.1. Материальные пропуска оформляются согласно образцу, установленному настоящей Инструкцией (приложение № 4), на бланках одноцветного фона.

17.7.2. Материальные пропуска оформляются и выдаются работниками складского терминала Общества, ответственными за оформление и выдачу пропусков или лицами, на которых возложена обязанность по их оформлению. Список лиц, назначенных для оформления материальных пропусков подается в отдел оформления документов службы безопасности и режима Общества. Материальные пропуска могут также оформляться отделом оформления документов службы безопасности и режима Общества.

17.7.3. В случае оформления материальных пропусков на предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ОТИ или ТС, с которым ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие материальный пропуск оформляется отделом оформления документов службы безопасности и режима Общества на основании заявки к настоящей Инструкции (Приложение № 2), исполненной на бланке Формата А-5.

17.7.4. Заявки подписываются руководителем структурного подразделения Общества или руководителем организации, осуществляющей деятельность на территории Общества на законном основании, и согласовывается со службой безопасности и режима Общества.

Заявки на материальный пропуск должны включать полное наименование организации или юридического лица, инициирующего выдачу пропуска, а также установочные данные лица, которому требуется оформить пропуск, в том числе фамилию, имя, отчество, дату и место рождения, место жительства (пребывания), занимаемую должность, сведения о серии, номере, дате и месте выдачи документа, удостоверяющего личность, а также сведения о целях перемещения указанных предметов и веществ, сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск.

В случае оформления материальных пропусков на предметы и вещества, которые не запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ОТИ или ТС, с которым ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие, материальный пропуск может оформляться работниками складского терминала Общества, ответственными за оформление и выдачу пропусков или лицами, на которых возложена обязанность по их оформлению, без письменной заявки.

17.7.5. Материальные пропуска должны содержать следующую информацию:

- номер пропуска;
- наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск;
- фамилия, имя, отчество владельца пропуска;
- срок и временной интервал действия пропуска;
- секторы зоны транспортной безопасности, в которые допущен владелец.
- наименование груза, количество мест, №№ пломб.

17.7.6. Учет материальных пропусков ведется в базе данных автоматизированной системой оперативного учета стивидорной деятельности. Корешки использованных материальных пропусков передаются в отдел оформления документов службы безопасности и режима Общества, где хранятся в течении 6 (шести) месяцев и по истечении указанного срока списываются установленным порядком с составлением акта. При оформлении материального пропуска службой безопасности и режима Общества учет материальных пропусков ведется отделом оформления документов службы безопасности и режима Общества в журнале выдачи материальных пропусков согласно Приложению № 7 к настоящей Инструкции.

При получении материальных пропусков получатель (владелец) пропусков расписывается в регистрационном журнале, а при возврате - работник отдела, принявший его от владельца.

17.7.7. Материальные пропуска являются документами строгой отчетности. За сохранность материальных пропусков несут персональную ответственность их владельцы.

17.7.8. Владелец материального пропуска обязан обеспечить его сохранность, а в случае повреждения или утраты – немедленно сообщить в отдел оформления документов службы безопасности и режима Общества и одновременно принять меры по его розыску.

Приложение 1  
к Инструкции о порядке оформления, выдачи, учета  
и уничтожения разовых и материальных пропусков

Образец разового пропуска физических лиц  
для прохода на объекты транспортной инфраструктуры ПАО «КЦТЛ»

КОРЕШОК РАЗОВОГО ПРОПУСКА № \_\_\_\_  
НАУ «КЦИЛ»

О. \_\_\_\_\_  
Серия \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ паспорта  
Выдан \_\_\_\_\_

Пропуск выдал \_\_\_\_\_  
(подпись) \_\_\_\_\_ (должность)  
(фамилия, инициалы)

РАЗОВЫЙ ПРОПУСК № \_\_\_\_  
НАУ «КЦИЛ»

О. \_\_\_\_\_  
Серия \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ паспорта  
Выдан \_\_\_\_\_

до «\_\_\_\_» мин. «\_\_\_\_» час.  
Допущен в технологический сектор зоны  
транспортной безопасности:  
Пропуск выдал \_\_\_\_\_  
(подпись) \_\_\_\_\_ (должность)  
(фамилия, инициалы)

Приложение 2  
к Инструкции о порядке оформления, выдачи, учета  
и уничтожения разовых и материальных пропусков

## ЗАЯВКА на выдачу разового (материального) пропуска

Организация \_\_\_\_\_  
(полное наименование организации или юридического лица,  
инициирующего выдачу пропуска)

с «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Фамилия \_\_\_\_\_

Имя \_\_\_\_\_

Отчество \_\_\_\_\_

Дата и место рождения \_\_\_\_\_

Место жительства (пребывания) \_\_\_\_\_

Серия \_\_\_\_\_, номер \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_

(дате и месте выдачи документа, удостоверяющего  
личность)

Цель посещения \_\_\_\_\_

(в т.ч. в какое структурное подразделение)

Сектор зоны транспортной безопасности \_\_\_\_\_  
(указываются зоны допуска

\_\_\_\_\_ посетителя в зоны транспортной безопасности)

Срок посещения: с «\_\_»\_\_20\_\_ г. по «\_\_»\_\_20\_\_ г.

Время посещения: с \_\_ час \_\_ мин. по \_\_ час \_\_ мин.

Заявитель \_\_\_\_\_  
(фамилия, имя отчество и

\_\_\_\_\_ должность)

Дата «\_\_»\_\_\_\_\_20\_\_ г.

Подпись \_\_\_\_\_

**ЖУРНАЛ  
ВЫДАЧИ РАЗОВЫХ ПРОПУСКОВ**

Дата	№ пропуска	Фамилия, имя, отчество	Вид, серия, № документа, удостоверяющий личности	Куда (к кому) направляется посетитель	Время выдачи пропуска	Время сдачи пропуска	Примечание

Образец материального пропуска, оформляемого службой безопасности и режима ПАО «КЦТЛ»

**КОРЕШОК МАТЕРИАЛЬНОГО**  
Действителен на «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 года  
Время выдачи «\_\_\_» час. «\_\_\_» мин.  
Предъявитель \_\_\_\_\_  
(фамилия)

**МАТЕРИАЛЬНЫЙ ПРОПУСК №\_\_**  
Действителен на «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 года  
Время выдачи «\_\_\_» час. «\_\_\_» мин.  
Предъявитель \_\_\_\_\_

Образец разового транспортного  
пропуска, оформляемого складским  
терминалом ПАО «КЦТЛ»

<b>КОРЕШОК РАЗОВОГО ТРАНСПОРТНОГО ПРОПУСКА №285</b>				<b>РАЗОВЫЙ ТРАНСПОРТНЫЙ ПРОПУСК №285</b>			
(для использования на причалах и площадках ПАО "Коммерческий центр. транспорт и лес")				(для использования на причалах и площадках ПАО "Коммерческий центр. транспорт и лес")			
Выдан:	20 августа 2017 г.			Выдан:	20 августа 2017 г.		
Марка. модель:	МАН			Марка. модель:	МАН		
Гос. Регистрационный знак:	Т763ХО/178			Гос. Регистрационный знак:	Т763ХО/178		
Принадлежность ТС:	ООО «Асстра Санкт-			Принадлежность ТС:	ООО «Асстра Санкт-Петербург»		
Управляет ТС:	ЗИНЧЕНКО С.Е.			Управляет ТС:	ЗИНЧЕНКО С.Е.		
				Проезд разрешен: СВ-2.			
				Действителен до _____ час. _____ мин. " _____ " _____ 20 _____ г.			
Пропуск выдал	Инженер отдела учета			Пропуск выдал	Инженер отдела учета		
			Обухова С.Н.				Обухова С.Н.
	(подпись)				(подпись)		

и уничтожения разовых и материальных пропусков

Образец материального пропуска, оформляемого складским терминалом ПАО «КЦТЛ»

КОРЕШОК МАТЕРИАЛЬНОГО ПРОПУСКА №1140				МАТЕРИАЛЬНЫЙ ПРОПУСК № 1140			
Действителен на	23 августа 2017г.			Действителен на	23 августа 2017 г.		
Время выдачи	18 час. 31мин.			Время выдачи	18 час. 31 мин.		
Предъявитель	Мищенко В. М.			Предъявитель	Мищенко В. М.		
<b>на право вывоза из ПАО «КЦТЛ»</b>				<b>на право вывоза из ПАО «КЦТЛ»</b>			
На автомобиле	Вольво P054XM/178			На автомобиле	Вольво P054XM/178		
Наименование груза	кол-во	№ конт. № пломбы		Наименование груза	кол-во мест		
		пломбы: 1042233					
Организация	ООО «АМЛ Транспорт»			Организация	ООО «АМЛ Транспорт»		
Пропуск выдал	Лиспетчер			Пропуск выдал	Лиспетчер		
			Тарасова И. Н.				Тарасова И. Н.
	(подпись)				(подпись)		

Приложение 7  
к Инструкции о порядке оформления, выдачи, учета  
и уничтожения разовых и материальных пропусков

### ВЫДАЧИ МАТЕРИАЛЬНЫХ ПРОПУСКОВ

№ п.п.	ФИО, должность материально ответственного лица	Дата выдачи пропуска	ФИО, должность лица, осуществляющего вынос имущества	Подпись лица, осуществляющего вынос имущества	ФИО лица, выдавшего пропуск	Подпись лица, выдавшего пропуск
1						

## 18. ПОРЯДОК

### СОГЛАСОВАНИЯ ВЫДАЧИ ПОСТОЯННЫХ ПРОПУСКОВ С УПОЛНОМОЧЕННЫМИ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯМИ ОРГАНОВ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ БЕЗОПАСНОСТИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И ОРГАНОВ ВНУТРЕННИХ ДЕЛ И УВЕДОМЛЕНИЯ УПОЛНОМОЧЕННЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ОРГАНОВ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ БЕЗОПАСНОСТИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И ОРГАНОВ ВНУТРЕННИХ ДЕЛ О ВЫДАЧЕ РАЗОВЫХ ПРОПУСКОВ.

#### 18.1. Нормативные документы.

18.1.1. Настоящий Порядок разработан в соответствии Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», Постановлением Правительства Российской Федерации от 16 июля 2016 г. № 678 «О требованиях по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требованиях к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта» (Далее – Требования по ОТБ), Постановлением Правительства РФ от 29 декабря 2007г. № 963 «О порядке установления режима в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации», Приказ Росграницы от 27.12.2010 № 451-ОД «Об утверждении правил режима в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации».

#### 18.2. Порядок согласования

18.2.1. Согласно п. 5.9. Требований по ОТБ, определен порядок согласования выдачи постоянных пропусков с уполномоченными подразделениями органов ФСБ и МВД Российской Федерации и уведомления уполномоченных подразделений органов ФСБ и МВД РФ о выдаче разовых пропусков на ОТИ.

18.2.2. Постоянные пропуска на ОТИ ПАО «КЦТЛ» для физических лиц и на служебные, производственные автотранспортные средства будут оформляться согласно письменных обращений руководителей служб и подразделений ПАО «КЦТЛ», руководителей организаций, осуществляющих свою деятельность в ЗТБ ПАО «КЦТЛ» на законных основаниях, согласованных с СПб ЛО МВД РФ на ВТ, УФСБ по СПб и ЛО. В силу особенности расположения, ОТИ ПАО «КЦТЛ» находится в границах пункта пропуска, необходимо согласование с КПП «Санкт-Петербург Морской порт — грузовой» отрпк «Санкт-Петербург» ПС ФСБ России по Ленинградской области.

18.2.3. Письменные обращения о выдаче постоянных пропусков для физических лиц с приложением списка физических лиц, заполняются на русском языке разборчиво от руки или с использованием технических средств без сокращений слов, аббревиатур, исправлений или помарок. Письменные обращения оформляются согласно образцу, установленному Приложением № 1 к настоящему Порядку и включают в себя:

- полное наименование юридического лица, инициирующего выдачу пропуска, или фамилию, имя, отчество индивидуального предпринимателя, инициирующего выдачу пропуска;
  - фамилию, имя, отчество (при наличии);
  - дату и место рождения;
  - место жительства (регистрации);
  - занимаемую должность;
- серию, номер, дату и место выдачи удостоверяющего личность документа физического лица;
- цель пребывания физического лица в секторах ЗТБ ОТИ и сроке (периоде), на который требуется оформить ему пропуск.

К письменным обращениям о выдаче постоянных пропусков для физических лиц на выдачу постоянного пропуска необходимо приложить:

- документ подтверждающий срок действия трудовых договоров на физических лиц которым необходимо оформить постоянный пропуск;
- копию договоров обуславливающих деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей инициирующих выдачу постоянных пропусков.

18.2.4. Письменные обращения о выдаче постоянного пропуска на ОТИ для служебных, производственных автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов, иных автотранспортных средств оформляются согласно образцу, установленному Приложением № 2 к настоящему Порядку и включают в себя:

- полное наименование юридического лица, инициирующего выдачу пропуска, или фамилию, имя, отчество индивидуального предпринимателя, инициирующего выдачу пропуска;
  - марка;
  - модель;
  - цвет;
  - государственный регистрационный знак (номер);
- сведения о должности лица, под управлением которого будут находиться эти автотранспортные средства;
- цель пребывания в секторах ЗТБ ОТИ и сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск.

К письменным обращениям о выдаче постоянных пропусков для физических лиц на выдачу постоянного пропуска необходимо приложить:

- копию договоров обуславливающих деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей инициирующих выдачу постоянных пропусков.

18.2.5. Уведомление УФСБ по СПб и ЛО и СПб ЛО МВД РФ на ВТ о выдаче разовых пропусков на территорию ОТИ ПАО «КЦТЛ» в течение прошедшего квартала будет производиться субъектом транспортной инфраструктуры ежеквартально до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом. Уведомление будет составляться на бумажном носителе в виде таблицы, в соответствии с образцом, установленным Приложением № 3 к настоящему Порядку.

18.2.6. Письменные обращения (заявки) о допуске на ОТИ физических лиц и автотранспортных средств по пропускам всех видов направляются в 2-х экземплярах в УФСБ России по г. СПб и ЛО и КПП «Санкт-Петербург Морской порт — грузовой».

18.2.7. По результатам рассмотрения заявки принимается решение о согласовании оформления и выдачи пропуска или отказе в его выдаче по следующим основаниям:

- указание в письменном обращении (заявке) неполной или недостоверной информации;
- введение на территории, в пределах которой функционирует пункт пропуска, чрезвычайного или военного положения, правового режима контртеррористической операции.
- несогласование заявки (письменного обращения) на выдачу постоянного пропуска пограничными органами ФСБ РФ.

Приложение № 1  
к Порядку согласования выдачи постоянных пропусков  
с уполномоченными подразделениями органов федеральной службы безопасности  
российской федерации и органов внутренних дел и уведомления уполномоченных  
подразделений органов федеральной службы безопасности российской федерации  
и органов внутренних дел о выдаче разовых пропусков.



**ПАО «Коммерческий центр, транспорт и лес»**  
ул. Корабельная, д. 6, Санкт-Петербург, 198096  
ОГРН 1027802760875, ИНН/КПП 7805029076/780501001  
тел. (812) 339-94-00, факс (812) 339-94-01, e-mail: cctl@cctl.ru, www.cctl.ru

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № 551/\_\_\_\_

### ЗАЯВКА

Прошу разрешение на оформление постоянных пропусков на физических лиц для исполнения служебных обязанностей на ОТИ СВ-1, СВ-2, СВ-3, СВ-7 ПАО «Коммерческий центр, транспорт и лес», в соответствии с номенклатурой (перечнем) должностей персонала, на срок период с

ПО


день    месяц    год

№	фамилия	имя	отчество	Место рождения	Дата рождения			паспорт		Кем выдан	Дата выдачи паспорта			прописка	должность	
					день	месяц	год	серия	№		день	месяц	год			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

С Положением о пропускном и внутриобъектовом режиме на ОТИ ознакомлены.

Директор по безопасности ПАО «КЦТЛ» \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О. подпись)

Согласовано:

Санкт-Петербургский линейный отдел МВД России на водном транспорте \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О. подпись)

Начальник КПП «Санкт-Петербург Морской порт — грузовой» \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О. подпись)

Начальник Управление ФСБ России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О. подпись)

Исп. Ф.И.О.  
Тел. +7(931) 229-32-40

Приложение № 2  
к Порядку согласования выдачи постоянных пропусков  
с уполномоченными подразделениями органов федеральной службы безопасности  
российской федерации и органов внутренних дел и уведомления уполномоченных  
подразделений органов федеральной службы безопасности российской федерации  
и органов внутренних дел о выдаче разовых пропусков.

**КОММЕРЧЕСКИЙ ЦЕНТР  
ТРАНСПОРТ  
ЛЕС**

---

ПАО «Коммерческий центр, транспорт и лес»  
ул. Корабельная, д. 6, Санкт-Петербург, 198096  
ОГРН 1027802760875, ИНН/КПП 7805029076/780501001  
тел. (812) 339-94-00, факс (812) 339-94-01, e-mail: cctl@cctl.ru, www.cctl.ru

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № 551/\_\_\_

**ЗАЯВКА**

Прошу разрешение на оформление постоянных пропусков на автотранспортные средства для исполнения служебных обязанностей на ОТИ СВ-1, СВ-2, СВ-3, СВ-7 ПАО «Коммерческий центр, транспорт и лес» на срок \_\_\_\_\_

№	вид	марка	модель	цвет	Гос.рег.знак (номер)	Должность управляющего ТС
1	2	3	4	5	6	7

С Положением о пропускном и внутриобъектовом режиме на ОТИ ознакомлены.

Директор по безопасности ПАО «КЦТЛ» \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О. подпись)

Согласовано:

Санкт-Петербургский линейный отдел МВД России на водном транспорте \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О. подпись)

Начальник КПП «Санкт-Петербург Морской порт — грузовой» \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О. подпись)

Начальник Управление ФСБ России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О. подпись)

Исп. Ф.И.О.  
Тел. +7(931) 229-32-40

Приложение № 3  
к Порядку согласования выдачи постоянных пропусков  
с уполномоченными подразделениями органов федеральной службы безопасности  
российской федерации и органов внутренних дел и уведомления уполномоченных  
подразделений органов федеральной службы безопасности российской федерации  
и органов внутренних дел о выдаче разовых пропусков.



ул. корабельная, д. 6, Санкт-Петербург, 198096  
ОГРН 1027802760875, ИНН/КПП 7805029076/780501001  
тел. (812) 339-94-00, факс (812) 339-94-01, e-mail: cctl@cctl.ru, www.cctl.ru

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № 551/\_\_\_\_

**УВЕДОМЛЕНИЕ**  
о выдаче разовых пропусков на территорию ОТИ ПАО «КЦТЛ»

№ пропуска	Дата выдачи	Ф.И.О.	Серия и номер паспорта, когда и кем выдан	Марка, модель, гос.рег.знак (номер)
1	2	3		6

Директор по безопасности ПАО «КЦТЛ» \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О. подпись)

Исп. Ф.И.О.Тел. +7(931) 229-32-40

## 19. ПОРЯДОК

ПЕРЕДАЧИ УПОЛНОМОЧЕННЫМ ПРЕДСТАВИТЕЛЯМ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ОРГАНОВ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ БЕЗОПАСНОСТИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И ОРГАНОВ ВНУТРЕННИХ ДЕЛ ВЫЯВЛЕННЫХ ЛИЦ, СОВЕРШИВШИХ ИЛИ ПОДГОТАВЛИВАЮЩИХ СОВЕРШЕНИЕ АКТОВ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА, ЗА КОТОРЫЕ УСТАНОВЛЕНА АДМИНИСТРАТИВНАЯ ИЛИ УГОЛОВНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ, А ТАКЖЕ ИДЕНТИФИЦИРОВАННОГО ОРУЖИЯ, БОЕПРИПАСОВ, ВЗРЫВЧАТЫХ ВЕЩЕСТВ И ВЗРЫВНЫХ УСТРОЙСТВ, ЯДОВИТЫХ ИЛИ РАДИОАКТИВНЫХ ВЕЩЕСТВ ПРИ ОТСУТСТВИИ ЗАКОННЫХ ОСНОВАНИЙ НА ИХ ХРАНЕНИЕ И НОШЕНИЕ.

### 19.1. Общие положения.

19.1.1. Настоящий Порядок передачи уполномоченным представителям подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел выявленных лиц, совершивших или подготавливающих совершение актов незаконного вмешательства, за которые установлена административная или уголовная ответственность, а также идентифицированного оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение (далее - Порядок) разработан в соответствии с пунктом 1 части 2 статьи 12 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», пункта 5 Постановления Правительства РФ от 16.07.2016 г. № 678 «О требованиях по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта», а также Приказом Минтранса РФ от 16 февраля 2011 г. № 56 «О Порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах».

19.1.2. Работники ПТБ (охраны) не допускают в ЗТБ ОТИ или ее часть предметы и вещества, указанные в Перечнях, содержащие взрывчатые вещества, являющиеся оружием или его составными частями, в случае, если ограниченные к обороту предметы и вещества не принадлежат определенным участникам оборота, либо специальные разрешения на оборот этих предметов и веществ отсутствует, а также физических лиц, при которых находились такие предметы и вещества. При обнаружении, распознавании и (или) идентификации таких предметов и веществ, работники ПТБ (охраны) сообщают об этом лицам, ответственным за обеспечение транспортной безопасности в СТИ/ОТИ, которые информируют СПб ЛО МВД РФ на ВТ и УФСБ по СПб и ЛО об обнаружении и идентификации оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ или взрывных устройств, указанных в Перечнях и, о перемещавших их лицах, для принятия решения в соответствии с законодательством Российской Федерации, принимают меры к задержанию и последующей передаче выявленных лиц уполномоченным представителям СПб ЛО МВД РФ на ВТ и УФСБ по СПб и ЛО.

19.1.3. Работники ПТБ (охраны) не допускают в ЗТБ ОТИ или ее часть предметы и вещества, указанные в Перечнях, содержащие опасные радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные биологические агенты, а также физических лиц, при которых находились такие предметы и вещества. При обнаружении, распознавании и (или) идентификации таких предметов и веществ, работники ПТБ (охраны) сообщают об этом лицам, ответственным за обеспечение транспортной безопасности в СТИ/ОТИ, которые информируют СПб ЛО МВД РФ на ВТ и УФСБ по СПб и ЛО а также представителей территориальных органов МЧС России и Роспотребнадзора, об обнаружении и идентификации, ядовитых или радиоактивных веществ, указанных в Перечнях, опасных биологических агентов и, о перемещавших их лицах, для принятия решения в соответствии с законодательством Российской Федерации, принимают меры к задержанию и последующей передаче выявленных лиц уполномоченным представителям СПб ЛО МВД РФ на ВТ и УФСБ по СПб и ЛО.

19.1.4. В случаях, указанных в пунктах 1.2., 1.3. настоящего Порядка, составляются акты обнаружения, распознавания и (или) идентификации предметов и веществ, содержащих взрывчатые вещества, являющихся оружием или его составными частями, а также предметов и веществ, содержащих опасные радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные биологические агенты, в соответствии с Порядком проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на ОТИ ПАО «КЦТЛ».

19.1.5. Ответственными лицами за представление информации о задержании выявленных лиц, совершивших или подготавливающих совершение актов незаконного вмешательства, за которые установлена административная или уголовная ответственность, а также идентифицированного оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ ОТИ ПАО «Коммерческий центр, транспорт и лес» в Федеральные органы исполнительной власти являются:

- лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в СТИ ПАО «КЦТЛ»;
- лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в ОТИ ПАО «КЦТЛ»;
- старший смены ПТБ (охраны).

## **19.2. Порядок передачи выявленных нарушителей, распознанных и идентифицированных предметов и веществ, запрещённых к перемещению в ЗТБ ОТИ**

19.2.1. При выявлении на КПП (в ЗТБ ОТИ) объектов досмотра, в отношении которых распознаны и идентифицированы предметы и вещества, запрещённые или ограниченные к перемещению в ЗТБ ОТИ, с помощью которых можно совершить АНВ, сотрудник ПТБ (охраны) обязан:

- задержать досматриваемое лицо, (транспортное средство, груз, пассажиров) обеспечив сохранность обстановки;
- немедленно доложить ответственному за обеспечение транспортной безопасности в СТИ/ОТИ, старшему смены ПТБ (охраны);
- после прибытия сотрудников СПб ЛО МВД РФ на ВТ и УФСБ по СПб и ЛО записать данные служебных удостоверений, а также личные данные всех очевидцев и свидетелей данного события;
- организовать передачу выявленных нарушителей и распознанных и идентифицированных предметов и веществ, запрещённых или ограниченных к перемещению в ЗТБ ОТИ, а также товарно-материальных ценностей без документов, подтверждающих законность их перемещения, представителям СПб ЛО МВД РФ на ВТ и УФСБ по СПб и ЛО.

19.2.2. При передаче лиц, совершивших или подготавливающих совершение актов незаконного вмешательства, за которые установлена административная или уголовная ответственность, представителям СПб ЛО МВД РФ на ВТ и УФСБ по СПб и ЛО составляется протокол о задержании, в котором указываются дата, время и место его составления, должность, фамилия и инициалы сотрудника, составившего протокол, сведения о задержанном лице, дата, время, место, основания и мотивы задержания, а также факт уведомления близких родственников или близких лиц задержанного лица.

19.2.3. При передаче идентифицированного оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ прием и оформление осуществляется представителями СПб ЛО МВД РФ на ВТ и УФСБ по СПб и ЛО по месту их обнаружения или изъятия. Изъятые идентифицированные оружие и боеприпасы подлежат передаче в органы внутренних дел в порядке, установленном Министерством внутренних дел Российской Федерации.

19.2.4. Об изъятии оружия и патронов составляется протокол (акт), в котором указываются вид, тип, модель, калибр, серия и номер изымаемого оружия, а также вид и количество патронов либо делается соответствующая запись в протоколах об административном правонарушении, о досмотре вещей или административном задержании в случаях, предусмотренных федеральным законодательством. Протокол (акт) составляется в порядке, установленном федеральным законодательством.

### **19.3. Порядок информирования**

19.3.1. В соответствии с требованиями Приказа Минтранса РФ от 16.02.2011 N 56 "О Порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, нормативных документов СТИ/ОТИ ПАО «КЦТЛ» обязано незамедлительно информировать Федеральное агентство морского и речного транспорта (ФАМРТ), УФСБ по СПб и ЛО, СПб ЛО МВД РФ на ВТ и РОСТРАНСНАДЗОР о непосредственных прямых угрозах и фактах совершения актов незаконного вмешательства, принять меры к задержанию выявленных лиц и подготовить их к передаче уполномоченным представителям ФСБ России и МВД России.

19.3.2. Порядок и форма представления информации определен организационно-распорядительным документом «Порядок (схема) информирования Федерального агентства морского и речного транспорта и уполномоченных подразделений органов ФСБ РФ, МВД РФ и РОСТРАНСНАДЗОР о непосредственных прямых угрозах и фактах совершения актов незаконного вмешательства».